

เอกสารแนบที่ 2.10

ขั้นตอนการปฏิบัติงานการระเบิดหินปูน



บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน
(WORK INSTRUCTION)

WI : Q MO 003
เรื่อง : การระเบิดหินปูน
ผู้ตรวจสอบ : Mining Operation Manager
ผู้อนุมัติ : Mining & Green Circularity Manager – KK

ต้นฉบับ

สถานะการเผยแพร่และปรับปรุง

Issue and Revision Status

ฉบับที่ ISSUE	วันที่ DATE	คำอธิบาย REVISION DESCRIPTION	ผู้ปรับปรุง REVISED	ผู้ทบทวน REVIEWED	ผู้อนุมัติ APPROVED
1	01/08/60	ปรับปรุงแก้ไขเอกสารตามระบบ Simplify (ปรับปรุงจาก WI:QE 004 ,WI:QL 004)	ผจก.ผลิตหินก่อนย่อย	ผจก.ผลิตหินก่อนย่อย	ผจส.เหมือง
2	01/10/62	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mining Operation Manager	Mining Operation Manager	Quarry Manager
3	01/09 /63	ปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mine Operation Manager	Mine Operation Manager	Quarry Manager
4	01/11/66	เพื่อทบทวนขั้นตอนการปฏิบัติงานและปรับปรุงรหัสเอกสารให้สอดคล้องตามผังองค์กรใหม่ ส่วน Quarry	Mining Operation Supervisor	Mining Operation Manager	Mining & Green Circularity Manager – KK
5	01/06/67	ปรับปรุงเนื้อหาบางส่วนให้สอดคล้องกับข้อมูล EIA.	Mining Operation Supervisor	Mining Operation Manager	Mining & Green Circularity Manager – KK

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติการตรวจรับ,การเบิก-จ่าย,การขนส่ง,การผสมAN-FO และบรรจุวัตถุระเบิด
- 1.2 เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นแก่ชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.3 เพื่อเป็นแนวปฏิบัติการนำวัตถุระเบิดใช้งานอย่างถูกต้อง ป้องกันผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม
- 1.4 เพื่อแนวปฏิบัติการนำวัตถุระเบิดใช้พลังงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

2. ขอบเขต

ใช้ใน Quarry Department บริษัทปูนซิเมนต์ไทย(แก่งคอย) จำกัด

3. เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม

- 3.1 PM:Q 01 การผลิตหินปูน
- 3.2 FM:Q MP 022 แผนและผลการผลิตหินปูนประจำสัปดาห์
- 3.3 FM:Q MO 003 ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน
- 3.4 WI: Q MO 004 การควบคุมผสม AN-FO
- 3.5 WI: Q MO 009 งานรับฟังชุมชนจากผลกระทบงานระเบิด
- 3.6 FM:GP 018 แบบฟอร์มการนำส่งเศษวัสดุภายในปูนแก่งคอย

การระเบิดหินปูน

ความปลอดภัย

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณที่มีและใช้วัตถุระเบิด
2. ห้ามโยนวัตถุระเบิดโดยเด็ดขาด
3. ห้ามชนวัตถุระเบิดแต่ละชนิด รวมกัน โดยเด็ดขาด
4. ห้ามหยอกล้อเล่นกัน ในขณะที่ปฏิบัติงานบรรจุวัตถุระเบิด
5. ห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าเขตปฏิบัติงานระเบิดโดยเด็ดขาด

หลักการใช้วัตถุระเบิด

1. การระเบิดงานพัฒนา เพื่อตัดชั้น, ตั้งหน้าผาและตัดโคดหิน จะใช้รตเจาะดินตะขาบขนาดดอกเจาะ 3 นิ้ว เจาะระเบิดความลึก 3-6 เมตร ระยะห่างรูเจาะ 2-3 เมตร ใช้ AN-FO เป็นวัตถุระเบิดหลัก
2. การระเบิดงานผลิต เพื่อการผลิตหินปูนและหินดินดาน สำหรับการผลิตหินปูนและหินดินดานจากการระเบิดหน้าผาของชั้นบันไดเหมือง จะใช้เครื่องเจาะ Rotary ขนาดดอกเจาะ $6\frac{1}{4}$ – $7\frac{7}{8}$ นิ้ว ออกแบบที่ความสูงของ Bench เหมืองประมาณ 12 เมตร รูเจาะตั้งหรือเอียงจากแนวตั้งไม่เกิน 15 องศา ลึกประมาณ 13-15 เมตร ระยะห่างหน้าผาหรือความหนาของการระเบิด (Burden) 4-6 เมตร ระยะห่างรูเจาะ (Spacing) 6-10 เมตร ระยะอัดปึก (Stemming) 4-6 เมตร จำนวนรูเจาะในการระเบิดประมาณ 30 รู 1-3 แถว ปริมาณหินแร่ต่อการระเบิดประมาณ 20,000 ตัน/หน้างาน ปริมาณการใช้วัตถุระเบิดต่อรูน้อยกว่า 750 กิโลกรัม/รู ใช้แท่งดินระเบิดแรงสูงน้อยกว่าร้อยละ 10 ของ AN-FO โดยน้ำหนัก ที่เหลือเป็น AN-FO ซึ่งเป็นส่วนผสมระหว่างแอมโมเนียมไนเตรท กับน้ำมันดีเซลในอัตราส่วน 94 : 6 โดยน้ำหนัก วิธีการใช้วัตถุระเบิด ใช้แท่ง Delay ชนิดไม่ใช้ไฟฟ้า (Non – Electric Detonator) ลงในแท่งดินระเบิดไว้ในบริเวณก้นรูเจาะ จากนั้นจึงอัดแอมโมเนียมไนเตรท แล้วอัดปึกระเบิดด้วยฝุ่นเจาะ ในแต่ละหลุมของแต่ละแถวจะวาง Delay แท่งต่างกันไปตามความเหมาะสม เพื่อควบคุมหินปลิว การสั่นสะเทือน และเสียงดังจากการระเบิด

การตรวจรับวัตถุระเบิด

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิด
2. เจ้าหน้าที่จัดหาและพัสดุฯ แจ้งกำหนดการส่งกับเจ้าหน้าที่ Cell Mine Operation ถ่วงหน้าประมาณ 1 สัปดาห์
3. ต้องตรวจรับวัตถุระเบิด โดยเจ้าหน้าที่เจ้าหน้าที่จัดหาและพัสดุฯ ร่วมกับเจ้าหน้าที่ Cell Mine Operation

4. ในการนำวัตถุระเบิดมาส่งต้องมีใบอนุญาต ป.5 และหนังสืออนุญาตให้ย้ายวัตถุระเบิด ที่แสดงรายละเอียดจำนวนวัตถุระเบิดที่ได้รับอนุญาตให้ขนย้าย และแสดงยอดคงเหลือกำกับทุกครั้ง
5. การตรวจรับ ทำการสุ่มตัวอย่าง ตรวจนับจำนวนและชั่งน้ำหนักทุกครั้ง

การเบิก-จ่าย-รับคืนวัตถุระเบิด

1. ห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อน และประกายไฟเข้าไปในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิด
2. ผู้เบิกวัตถุระเบิดต้องเป็นผู้ควบคุมการระเบิด และพนักงานที่ได้รับมอบหมาย
3. การเข้า-ออก ในบริเวณเขตที่เก็บวัตถุระเบิดพนักงานที่ได้รับมอบหมาย ต้องติดบัตรอนุญาตเข้าเขตปฏิบัติการหวงห้าม
4. ผู้นำเบิกหรือทำกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับวัตถุระเบิดต้องบันทึก เวลา เข้า-ออก พร้อมเหตุผล ที่ยามรักษาการณ์ทุกครั้ง
5. ผู้เบิกต้องมีเอกสารการเบิกที่ได้รับอนุมัติจาก Mining Operation Manager ขึ้นไป
6. ผู้เบิกต้องตรวจสอบให้ถูกต้องตามที่ระบุในใบเบิกวัสดุ ก่อนขนออกจากคลังวัตถุระเบิด
7. การจัดวัตถุระเบิดเพื่อใช้งานต้องดำเนินการบริเวณคลังวัตถุระเบิดเท่านั้น เมื่อเบิกจ่ายเสร็จต้องขนวัตถุระเบิดไปยังหน้างานทันที
8. ผู้เบิกต้องควบคุมการขนส่งวัตถุระเบิดไปมอบให้กับผู้รับผิดชอบการบรรจุระเบิดที่หน้างาน
9. กรณีที่มีการเบิกวัตถุระเบิดเพิ่มเติม ต้องได้รับอนุมัติจาก Mining Operation Manager ขึ้นไป และให้เหตุผลเป็นลายลักษณ์อักษรถ้ามีวัตถุระเบิดคงเหลือ
10. ผู้ควบคุมการบรรจุระเบิดแจ้งต่อผู้รับผิดชอบในการเบิกจ่ายและต้องนำกลับมาสถานที่จัดเก็บเตรียมไว้ พร้อมทำบันทึกเหตุผลแจ้ง Mining Operation Manager ทุกครั้ง
11. ดินแท่งที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บดินแท่ง แก๊ปที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บแก๊ป สายชนวนระเบิดที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บสายชนวนระเบิดแอมโมเนียมไนเตรทที่เหลือจากการใช้งาน นำเก็บคลังเก็บแอมโมเนียมไนเตรท
12. ผู้ควบคุมการบรรจุวัตถุระเบิดสรุปการใช้วัตถุระเบิดในแต่ละครั้ง และผู้รับผิดชอบในการเบิกจ่ายสรุปการใช้และยอดคงเหลือ เพื่อเวียนให้ Mining Operation Manager / Mining & Circularity Operation Engineer – KK ทราบ
13. รปภ. ตรวจนับจำนวนทุกครั้งที่มีการนำวัตถุระเบิด เข้า-ออก ผ่านประตูและลงรายการทุกครั้งในสมุดบันทึกผ่าน เข้า-ออก

การผสมแอมโมเนียมไนเตรทกับน้ำมันดีเซล (AN-FO)

อ้างอิง WI: Q MO 004 การควบคุมผสม AN-FO

การตรวจสอบหน้างานบรรจุวัตถุระเบิด

1. พนักงานที่จะสามารถปฏิบัติงานกับวัตถุระเบิดได้ ประกอบด้วย Supervisor หรือ Mine Operation Staff ที่ได้รับการเห็นชอบจาก Mine Operation Manager เกี่ยวกับงานระเบิดผลิตและระเบิดพัฒนา ขึ้นไปเท่านั้น บุคคลอื่นนอกจากนั้นห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับวัตถุระเบิด ในงานของส่วนเหมืองโดยเด็ดขาด
2. Mine Operation Staff ที่ได้รับมอบหมายจาก Mining Operation Manager ให้ทำหน้าที่ควบคุมการระเบิด จะตรวจสอบรายงานผลการเจาะและแผนและผลการผลิตหินปูนประจำสัปดาห์ FM:Q MP 022
3. ตรวจสอบหน้างาน โดยทำการตรวจสอบสภาพทั่วไปดังนี้
 - หน้าผาอิสระหรือไม่ หากพบว่าไม่อิสระ ให้ประสานงานกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการวางแผน เข้าตัดสู่กระบวนการผลิต กรณีเข้าตัดไม่ได้ ให้แจ้งกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการระเบิด หรือ เปลี่ยนหน้างานระเบิดใหม่
 - ตรวจสอบว่ารัศมีของการระเบิดมีเครื่องจักรจอด/จอดเสียอยู่/มีการทำงานอยู่ ให้ประสานงานกับ หน่วยงานผู้รับผิดชอบก่อนว่าจะสามารถเคลื่อนย้ายออกไปให้พ้นรัศมีการระเบิด ก่อนเวลาทำการระเบิด ได้ทันหรือไม่ หากไม่ทัน ต้องดำเนินการประสานงานกับ Cell Mine Planning เพื่อดำเนินการระเบิด หรือ เปลี่ยนหน้างานระเบิดใหม่
4. เมื่อกำหนดจุดที่ทำการระเบิดแล้ว ให้ปักธงสีแดงและวางป้าย “อันตราย-บริเวณทำการระเบิด “ ในพื้นที่หน้างาน ส่วนที่ด้านทางขึ้นเขตปฏิบัติการเหมืองหินปูนให้ขึ้นป้ายเตือนเวลาระเบิดหิน ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ที่ผ่านเข้ามาได้ทราบว่ามีการระเบิดในวันนั้น
5. ตรวจสอบว่ารูเจาะในหน้างานนั้น ที่จะทำการระเบิดนั้นได้ทำการเก็บตัวอย่างแล้วหรือยัง หากยังให้แจ้ง Cell Mine Planning ไปทำการเก็บตัวอย่างก่อนการบรรจุวัตถุระเบิด
6. รัศมีระเบิดกับการทำงานของเครื่องจักร ให้ปฏิบัติ ดังนี้
 - เจาะอยู่ด้านข้างต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 50 เมตร
 - เจาะอยู่ด้านหน้าต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 150 เมตร
 - เจาะอยู่ด้านหลังต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 50 เมตร
 - รัศมีการทำงานระหว่างตัวเครื่องจักรไม่ต่ำกว่า 30 เมตร

การขนส่งวัตถุระเบิด

1. ห้ามนำวัตถุไวไฟหรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่เป็นต้นกำเนิดของความร้อนและประกายไฟเข้าใกล้รถขนส่งวัตถุระเบิด โดยเด็ดขาด
2. ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการขนส่งวัตถุระเบิด

- ห้ามสูบบุหรี่หรือหยอกล้อกันเล่น ในขณะที่ปฏิบัติงาน
 - ห้ามโยนวัตถุระเบิดในขณะที่ขน-ถ่าย และต้องจัดเรียงให้เป็นระเบียบ
 - ห้ามขับรถเร็วในขณะที่ขนส่งวัตถุระเบิดจำกัดความเร็ว (ไม่เกิน 30 กม/ชั่วโมง)
 - พนักงานขับรถ ต้องเป็นผู้ที่มีความรู้เกี่ยวกับวัตถุระเบิดเป็นอย่างดี และปฏิบัติหน้าที่นี้เป็นประจำ
 - ดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง กรณีหยุดรอเกิน 10 นาที
3. ยานพาหนะสำหรับขนส่งวัตถุระเบิด
- ควรเป็นรถที่ใช้ในการขนส่งวัตถุระเบิดโดยเฉพาะ และเป็นรถที่มีสภาพดี
 - ให้ติดตั้งเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟฉุกเฉินสีแดงที่รถบรรทุก ในขณะที่บรรทุกและขนส่งวัตถุระเบิด
 - ต้องบรรทุกวัตถุระเบิดไม่เกินพิกัดน้ำหนักบรรทุกของรถ
 - ต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานขนาดไม่ต่ำกว่า 15 ปอนด์ ไว้ประจำรถ
4. วิธีการขนส่งวัตถุระเบิด
- ให้แยกการขน แก๊ป, ดินแท่ง, แอมโมเนียมไนเตรท, สายชนวนระเบิด ออกจากกันอย่างเด็ดขาดในการขนส่งวัตถุระเบิด
 - ห้ามนำอุปกรณ์หรือวัสดุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ บรรทุกปะปนไปกับวัตถุระเบิด
 - ขนส่งวัตถุระเบิดไปยังหน่วยงานทันทีที่บรรทุกเสร็จเรียบร้อยแล้ว
 - บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องในการขนส่งวัตถุระเบิด ห้ามโดยสารเด็ดขาด
 - ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ลาดชัน, เป็นหลุมเป็นบ่อ หรือรถวิ่งผ่านเส้นทางมาก
 - ห้ามขับรถบรรทุกวัตถุระเบิด ออกนอกเขตประทานบัตรและเข้าไปในเขตที่มีผู้คนงานจำนวนมาก
 - ในการขนวัตถุระเบิดลงที่หน้างานต้องมีพนักงาน Mine Operation Staff เป็นผู้ตรวจสอบเข้าวัตถุระเบิดที่ขนมาตรงตามใบจ่ายหรือไม่ ถ้าไม่ตรงต้องรีบแจ้ง Mine Operation Manager ทันที

การบรรจุวัตถุระเบิด แบ่งเป็น 2 หน้างาน คือ หน้างานพัฒนา และหน้างานผลิต

การบรรจุวัตถุระเบิดงานพัฒนา ด้วยวิธีการกรอกใส่ถุง

1. เตรียมอุปกรณ์และตรวจสอบสภาพหน้างานปลอดภัย ไม่มีหินแขวน หน้าผาสูงไม่เกิน 6 เมตร
2. ตัดถุงพลาสติกพับแบนขนาด 5 นิ้ว ยาวตามความลึกภูเขา
3. นำแก๊ป Non Electric จำนวน 1 ดอก หรือกรณีใช้สายชนวนระเบิดขนาด 25 กรัม/ฟุต ยาวตามความลึกภูเขาเฉลี่ย ผูกประมาณ 10 นิ้ว
4. นำ Emulsion ที่เตรียมไว้ ผูกติดกับแก๊ปหรือสายชนวนระเบิด (Primer) หย่อนลงในถุงพลาสติก
5. เท AN-FO ลงในถุงให้ได้ตามระยะที่กำหนด ผูกปิดหัวท้ายให้แน่น พร้อมหย่อนลงในภูเขาที่จะระเบิด จนครบทุกจุด

6. กรณีใช้เก็บลงรูให้เดินวงจรให้ครบทุกดอกหรือกรณีใช้สายชนวนระเบิด ให้เดินวงจรโดยการผูกติดกับสายที่ลงในรูเจาะให้แน่นและครบทุกรู (ถ้าจำนวนรูระเบิดมากกว่า 20 รู ต่อหน้างาน ให้ติด Delay ด้วย เพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือน)

การบรรจุวัตถุระเบิดงานผลิต

1. ตรวจสอบความลึกและสภาพหลุมเจาะ หน้างานที่จะทำการบรรจุวัตถุระเบิดตามผังเจาะ FM:Q MO 001
2. การขนเคลื่อนย้ายวัตถุระเบิดให้แยกวัตถุระเบิดแต่ละประเภทออกจากกันโดยเด็ดขาด (เก็บ,ดิน,แท่ง) ไปบริเวณที่จะบรรจุให้นับจำนวนวัตถุระเบิดครบตามจำนวนที่กำหนด ใช้รหัสผสม AN-FO ในการบรรจุวัตถุระเบิด ให้ปฏิบัติตาม WI:Q MO 004
3. นับจำนวนวัตถุระเบิดแต่ละประเภทที่ใช้งาน แยกวัตถุระเบิดประเภทเก็บออกจากประเภทดินแท่งหรือ Pentolite Booster โดยนำไปใส่ตะกร้าเพื่อหิ้วไปที่หลุมระเบิดแต่ละหลุม
4. นำดินระเบิดที่จะทำเป็นตัวกระตุ้น (Primer) วางด้วยไม้หรือพลาสติกแหลมให้รูโตประมาณ 1/4 นิ้ว ตรงข้างใดข้างหนึ่ง ให้ทำ Primer 1 ชุดต่อ 1 รูเจาะ ห้ามวาง Primer ทิ้งไว้กับพื้นโดยเด็ดขาด
5. นำเก็บ Non Electric ส่วน Down Line ที่มีวนสายอยู่มากลือออกและเอาหัวเก็บแทงฝังเข้าไปในดินระเบิด พร้อมนำเทปพันสายไฟพันสายเก็บติดกับดินระเบิด 2 ช่วง (บน-ล่าง) เพื่อให้ดินระเบิดหย่อนลงในรูได้ในแนวดิ่ง กรณีใช้ Pentolite Booster ทำ Primer ให้สอดดอกเก็บเข้าในช่องที่กำหนดไว้
6. นำดินระเบิดใส่ตามลงไปก้นหลุมเจาะจนครบตามจำนวนที่กำหนด
7. ค่อยๆหย่อนเก็บ Down Line ที่ผูกติดกับดินระเบิด (Primer) ลงไว้ก้นหลุมเจาะ คอยจับสายของเก็บไว้อย่าให้หลุดมือ
8. เทวัตถุระเบิด (AN/FO) ตามลงไปจนครบจำนวนที่กำหนด พร้อมใช้เชือกมัดรูเจาะเพื่อตรวจสอบระยะปิดปากกรู (Stemming) เป็นช่วงๆ ให้ได้ตามกำหนด
9. ถ้าเป็นรูที่มีโพรงหรือถ้า ให้ใช้ถุงพลาสติกตามขนาดที่กำหนดผูกติดกับหินก้อน หย่อนลงไปจนถึงก้นรูโดยให้ปากถุงพันปากกรูขึ้นมาประมาณ 1 เมตร แล้วจึงดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1-8 ก่อนเทวัตถุระเบิด (AN/FO) ถุงสุดท้ายของแต่ละหลุมเจาะ ต้องวัดความลึกระยะปิดปากกรู (Stemming) ให้ได้ตามกำหนด
10. ใช้พลั่วหรือจอบตักฝุ่นหินกลบปากกรูให้เต็ม ระวังหินก้อนอย่าให้ติดไปกับฝุ่นเพราะจะทำให้ไปตัดสายของเก็บขาดและถ้าเป็นรูที่ใช้ถุงพลาสติกบรรจุวัตถุระเบิดจะต้องคอยตักปากถุงไว้ก่อนจนกระทั่งฝุ่นเต็มรู จึงปล่อยวางกับพื้น ทั้งนี้เพื่อป้องกันปากถุงตลบพันสายเก็บจนสายเก็บขาดได้
11. การบรรจุวัตถุระเบิดในรูดิ่งแบบ 2 ตอน (กรณีเป็นโพรงกลางรูเจาะหรือกรณีเก็บขาดหรือหลุดลงรูเจาะ) ในตอนที่ 2 ทำเช่นเดียวกับตอนแรก โดยใช้ฝุ่นหินอุดชั้นในรูตามระยะที่กำหนดก่อนบรรจุตอนที่

12. การเดินวงจร ให้นำสายของเก็บ Non Electric ส่วน Surface ที่มี Hoog เกาะกับสายเก็บของรู๊ดไปจนครบตลอดแถว การเชื่อมต่อระหว่างแถวที่ 1 กับแถวที่ 2 ให้ใช้เก็บ Trunk Line Delay ต่อ โดยการกำหนด Delay ระหว่างแถวที่ 117 ms. – 196 ms. แล้วแต่ประเภทหินที่ระเบิด
13. ผู้ควบคุมงานเดินวงจรครบทุกหลุมระเบิดและตรวจสอบวงจรระเบิดตามแผนที่วางไว้
14. เก็บเศษถุงพลาสติก กล่องกระด้างทิ้งที่หน้างานให้สะอาด ตาม FM:GP_018 แบบฟอร์มการนำส่งเศษวัสดุภายในปูนแ่งคอย
15. วางแผนการบรรจุให้ต่อเนื่องเสร็จสิ้นสมบูรณ์ในแต่ละหน้างาน และทำการบรรจุให้แล้วเสร็จก่อนเวลา 15.00 น. กรณีเวลาเกินที่กำหนดต้องได้รับอนุมัติ จาก Mining & Circularity Operation Engineer – KK ก่อนทุกครั้ง
16. รัศมีการจอดของเครื่องจักรหน้างานระเบิด ดังนี้
 - ด้านข้างต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 300 เมตร
 - ด้านหน้าต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 350 เมตร
 - ด้านหลังต้องห่างจากรัศมีหน้างานระเบิด 300 เมตร

การจู่ระเบิด

1. การจู่ระเบิดจะต้องกระทำในระหว่างเวลาประมาณ 15.45-16.30 น. เท่านั้น จะกระทำก่อนเวลา 15.45 น. ไม่ได้ หากมีเหตุขัดข้องทำให้ไม่สามารถทำการจู่ระเบิดในช่วงเวลา ดังกล่าวได้ทัน ต้องรีบแจ้งให้ Mining Operation Manager ทราบ และ เห็นชอบด้วยเท่านั้น จึงจะทำการจู่ระเบิดนอกเวลาปกตินี้ได้ แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกิน 18.00 น. การจู่ระเบิด นอกกำหนดเวลาปกติ จะต้องกระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษมากกว่าปกติ
2. ในกรณีมีความจำเป็นที่จะต้องทำการจู่ระเบิด ก่อนเวลา 15.50 น. หรือหลัง 17.00 น. หรือเวลาอื่นใดนอกจากที่กล่าวไว้ในข้อ 9 จะต้องได้รับการอนุมัติจาก Mining & Green Circularity Manager – KK เท่านั้น จึงจะกระทำได้ แต่ทั้งนี้ การระเบิดเวลากลางคืน นับจากสิ้นแสงอาทิตย์ไปแล้ว จะกระทำไม่ได้โดยเด็ดขาด
3. ก่อนจะทำการจู่ระเบิดประมาณ 30-40 นาที Mining Operation Manager หรือผู้ได้รับมอบหมายให้ควบคุมการจู่ระเบิด จะ ต้องเตรียมสายชนวนธรรมดา (Safety Fuse) และเก็บจุด (Plain Detonators) ให้มีจำนวนและความยาว ตามที่จะต้องใช้ ให้สอดคล้องมาตรการความปลอดภัยในการสายชนวนเวลา
4. การทดสอบก่อนใช้ ทำการทดสอบอัตราการเผาไหม้ทุกครั้งที่เปิดใช้กล่องใหม่ และทำการทดสอบทุกเดือน พร้อมบันทึก (สายชนวนเวลาเมื่ออัตราการเผาไหม้มาตรฐานระหว่าง 2 - 2.30 นาที ต่อความยาว 1 เมตร)
5. หากปรากฏว่าสารห่อหุ้มสายชนวนเวลาฉีกขาด หรือมีรอยตัด หรือแสดงร่องรอยว่าเป็นสายชนวนที่เสื่อมคุณภาพแล้วห้ามใช้งานเด็ดขาด

6. การตัดสายขนวนควรตัดปลายสายขนวนทิ้งไปไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้เพราะปลายสายขนวนอาจดูความชื้นไว้
7. การตัดสายขนวน ควรตัดด้วยคีมหนีบเก็บ ถ้าไม่มีควมใช้มีดคม ๆ ที่แห้งและสะอาดตัด อย่าใช้กรรไกรหรือคีมชนิดอื่น ๆ เพราะจะทำให้สายขนวนแบนใส่เข้าไปในเก็บยาก
8. อย่าตัดสายขนวนทิ้งไว้นาน ต้องตัดพร้อมใส่ลงเก็บทันที การตัดสายขนวนตัดให้ตรง เพื่อให้สัมผัสกับหน้าดินระเบิดในเก็บสนิท
9. หลังจากตัดสายขนวนแล้ว ให้ดูรอยตัดอีกครั้งหนึ่ง เพราะบางครั้งหากใช้ในอากาศร้อน ยางแอสฟัลท์ หรือ WAX ซึ่งหุ้มสายขนวนอยู่อาจเยิ้มมาปิดรอยตัดได้
10. เมื่อตัดสายขนวนแล้ว ควรหุ้มปลายสายส่วนที่เหลือให้มิดชิด เพื่อป้องกันความชื้น เพราะควมนำมาใช้ในครั้งต่อไปทันที
11. ใช้คีมสำหรับหนีบเก็บและ Cutter เท่านั้น ห้ามใช้คีมโลหะอื่น ๆ ก่อนสอดสายขนวนเข้าไปในเก็บ ตรวจสอบว่ามีเศษผงอยู่ในเก็บหรือไม่ โดยควมปากเก็บลงเคาะกับ ฝ่ามือเบา ๆ ห้ามเคาะกับของแข็งโดยเด็ดขาด
12. จัดเครื่องหมายไว้ที่ปลายสายขนวนเวลาประมาณ 2 ซม. แล้วจึงสอดสายขนวนเวลาเข้าไปตรง ๆ (อย่าบิดไปมา) ให้เครื่องหมายเสมอกับขอบเก็บ
13. ข้อควรระวังในการจุดระเบิดด้วยสายขนวนเวลาอย่าใช้สายขนวนสั้นเกินไป เพื่อความปลอดภัยควมใช้สายขนวนเวลาครั้งละไม่น้อยกว่า 3 เมตร ขณะจุดสายขนวนเวลา ห้ามถือวัตถุระเบิดและสิ่งของอื่น ๆ ไว้ในมือ ห้ามใช้สายขนวนเวลาเป็นตัวถ่วงเวลา
14. พนักงานที่ได้รับมอบหมายกั้นด่าน, เปิดสัญญาณ (SIREN) พนักงานผู้ควบคุมการจุดระเบิด และพนักงานจุดระเบิดเตรียมตัวพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลและวิทยุสื่อสารที่สำนักงาน เวลา 15.30 – 15.40 น. ทำ KYT. แล้วออกปฏิบัติหน้าที่
15. พนักงานที่กั้นด่าน ทำการตรวจสอบผู้ที่แลกบัตรเข้า-ออกเขตปฏิบัติการเหมืองหินปูนที่ด่านทางขึ้นพร้อมกับรายงานความพร้อมให้ ผู้ควบคุมการจุดระเบิดและพนักงานควบคุมสัญญาณให้ทราบ
16. พนักงานที่ได้รับมอบหมายเปิดสัญญาณ (SIREN) เวลา 15.45 น. เตือนก่อนทำการระเบิด (จำนวน 3 ครั้ง) ครั้งละประมาณ 20 วินาที เว้นระยะห่างประมาณ 5 วินาที
17. สังเกตบริเวณโดยรอบอีกครั้ง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยให้เริ่มทำการจุดระเบิด การจุดระเบิดให้ตัดสายเก็บด้านบนของรูสุดท้ายทั้ง 2 แถว มาเชื่อมต่อวงจรการจุดเพื่อขยับตำแหน่งการจุดระเบิดออกมาจากหน้างานระเบิด ประมาณ 25 เมตร (เพื่อความปลอดภัยในการเข้าเก็บระเบิด Misfire จากเก็บจุด) โดยจุดจากหน้างานที่อยู่ไกลสุด จากสถานที่หลบระเบิดมาก่อน เมื่อจุดครบหมดแล้วให้ถอยออกมาอยู่ในจุดหลบระเบิดเพื่อสังเกตการระเบิด เมื่อเห็นว่ามีกระเบิดครบทุกหน้าแล้ว จึงเข้าไปตรวจสอบผลการระเบิดตามวิธีต่อไปนี้

18. ในการจุดระเบิดแต่ละหน้างานให้แจ้งพนักงานที่เข้าพื้นที่หมู่บ้านเพื่อสังเกตการณ์รับฟังผลกระทบกับการระเบิดหินทุกหน้างาน อ้าง WI:Q MO 009 งานรับฟังชุมชนจากผลกระทบงานระเบิด เพื่อนำผลมาวิเคราะห์และปรับปรุงงานระเบิดต่อไป

การตรวจสอบหน้างานหลังการระเบิด

1. การเข้าตรวจสอบผลการระเบิดหลังจากระเบิดแล้ว ให้เดินตรวจสอบผลระเบิดอย่างระมัดระวัง เนื่องจากมีก้อนหินที่ระเบิดแล้วขวางทางอยู่
2. ในกรณีที่ตรวจสอบผลระเบิดด้านล่างต้องอยู่ห่างจากหน้าผาและบริเวณที่มีหินแขวนอยู่ เพราะหินที่แขวนอยู่ที่หน้าผาอาจจะร่วงลงมาใส่ได้
3. ในกรณีที่ตรวจสอบผลระเบิดด้านบนต้องไม่ยืนหรือเดินบนรอยร้าวของหินที่ริมหน้าผา เพราะหินที่ร้าวอยู่อาจหลุดร่วงทำให้พลัดตกลงไปได้ โดยมีวิธีการตรวจสอบรอยแตกร้าวหลังการระเบิดดังนี้
 - 3.1 ทำตำแหน่งอ้างอิงแนวรูเจาะแถวหลัง โดยการพ่นสีที่ก้อนหินก่อนการระเบิดไว้ 3 จุด (ตำแหน่งหัว กลางและท้าย มีระยะห่างที่ 7 เมตรจากหลุมเจาะแถวหลัง)
 - 3.2 หลังการระเบิดเสร็จ เข้าพื้นที่ตรวจสอบเช็คแนวแตกร้าวของหิน โดยใช้ไม้วัดวัดระยะจากตำแหน่งหินก้อนอ้างอิง เข้ามาหาแนวแตกร้าวของหินมีหน่วยเป็นเมตร
 - 3.3 บันทึกข้อมูลระยะแนวแตกร้าวของหิน ลงในแบบฟอร์ม FM: Q MO 003 ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน
4. เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผลการระเบิดสมบูรณ์ทุกหน้างาน จึงแจ้งให้พนักงานควบคุมสัญญาณเปิดสัญญาณปลอดภัยได้
5. Supervisor หรือผู้ได้รับมอบหมาย บันทึกผลการระเบิดพร้อมข้อมูลการ เจาะและระเบิด ลงใน ใบข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน FM:Q MO 003ทุกครั้ง

การแก้ไขเบื้องต้นกรณีการระเบิดไม่สมบูรณ์ (Misfire)

1. เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าผลการระเบิดไม่สมบูรณ์ และสามารถที่จะต้องจรรยาทำการระเบิดจุดระเบิดซ้ำได้ ให้ดำเนินการจุดระเบิดต่อไป
2. เพื่อความปลอดภัย ต้องรอเวลาหลักจากสายชนวนเวลาทำงานแล้ว ประมาณ 15 นาที ก่อนเข้าหน้างาน
3. ขับรถไปอยู่บริเวณด้านหลังของหน้างานระเบิด ห่างประมาณ 300 เมตร ใช้ Drone บินตรวจสอบว่าสายชนวนจุดยังทำงานอยู่หรือดับสนิทแล้ว
4. ถ้าสายชนวนดับสนิทแล้วให้ขับรถเข้าหน้างานในพื้นที่จุดระเบิด (ระยะห่างจากระเบิด 25 เมตร) ใช้มีดคัดเตอร์ตัดสายเก็บออกจากสายชนวนจุดก่อน แล้วตรวจสอบความผิดปกติของสายชนวนจุด
5. รายงาน Mining Operation Manager แล้วเบิกเก็บมาจุดใหม่เพื่อทำการระเบิดซ้ำ

การแก้ไขเมื่อพบวัตถุระเบิดในรูดังบางรูไม่ระเบิด

1. ใช้ธงพื้นสีแดงปักแสดงจุดที่มีระเบิด และห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาบริเวณนั้นเด็ดขาด
2. ใช้รถแทรกเตอร์กวาดหินที่กระเด็นจากการระเบิดออก เพื่อทำทางให้รถบรรทุกน้ำเข้าไปได้
3. ใช้พลั่วและจอบขุดดินที่กลบปากหลุมระเบิดออกให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ (ระวังอย่าให้ไปตัดสายแก้ปขาด)
4. นำน้ำจากรถบรรทุกน้ำฉีดเข้าไปในหลุมระเบิด เพื่อให้น้ำไปละลาย AN-FO ในหลุมให้ละลายหมด (เพื่อต้องการลดความรุนแรงในกรณีที่จะเกิดระเบิดขึ้นเองได้)
5. นำรถเจาะโรตารีมาเจาะตรงข้างรูระเบิดที่ตกค้าง โดยเจาะให้ห่างประมาณ 2 เมตร โดยเจาะให้ได้ความลึกเท่าที่เจาะไว้เดิม (ห้ามเจาะชำรุดเดิมหรือเจาะใกล้ เพราะหัวเจาะอาจไปกระแทกโดนวัตถุระเบิดที่ตกค้างระเบิดขึ้นได้)
6. เมื่อทำการเจาะเสร็จแล้วทำการบรรจุวัตถุระเบิดใหม่ โดยเคร่งครัด และทำการจุดระเบิดโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้แต่อยู่ในกฎความปลอดภัยเป็นหลัก

การเก็บรักษา

1. จะปฏิบัติตามรายละเอียดต่างๆ ของข้อกำหนดเกี่ยวกับวัตถุระเบิด ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 9 (พ.ศ. 2513) ข้อ 4 หมวด 6 ออกตามความในพระราชบัญญัติแร่ พ.ศ. 2510 อย่างเคร่งครัด สำหรับการเก็บรักษาวัตถุระเบิด จะจัดเก็บให้มีอาคารสำหรับเก็บวัตถุระเบิด 4 อาคาร ดังนี้คือ อาคารเก็บแท่งดินระเบิด อาคารเก็บสายชนวนระเบิดและสายชนวนเวลา อาคารเก็บแท่ง และอาคารเก็บแอมโมเนียมไนเตรท
2. เก็บสายชนวนเวลาไว้ในที่แห้งมีอากาศถ่ายเทสะดวก เพื่อป้องกันความชื้น อย่าเก็บสายชนวนเวลาไว้ในคลังที่ร้อนจัด หรือแหล่งให้ความร้อนอื่นๆ
3. ห้ามเก็บสายชนวนเวลาไว้ร่วมกับวัตถุระเบิดชนิดอื่น ๆ เช่น แท่ง , ดินระเบิดการเก็บสายชนวนเวลาไว้นานเกินไป มีโอกาสที่ดูดความชื้นได้มาก และแห้งเปราะ จึงควรหมุนเวียนเอาสายชนวนเวลาที่เก็บไว้นานกว่าออกมาใช้ก่อน

เอกสารอ้างอิงและแบบฟอร์ม

1.FM: Q MO 003 ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน

บันทึก

1.ข้อมูลการเจาะและระเบิดหิน FM:Q MO 003จัดเก็บใส่แฟ้มแข็ง ตามวันเดือนปีที่บันทึก ไว้ที่ Mine Operation เก็บอย่างน้อย 1 ปี ทำลายด้วยวิธีการฉีก / ย่อย / เผา

เอกสารแนบที่ 2.11

ตัวอย่างบันทึก rayงานการเจาะระเบิด

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 26-07-68

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รจ.แก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต หินปูน

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545, 32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน -- ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด BIM เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

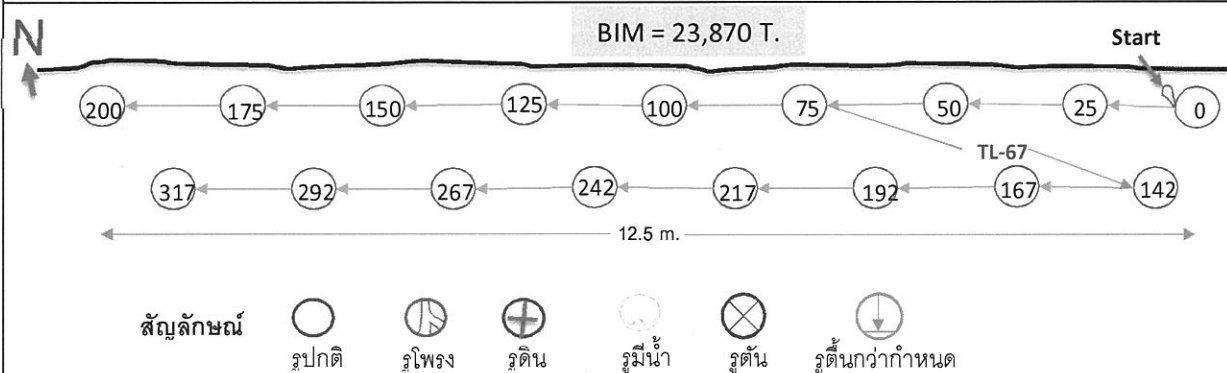
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 21-07-68 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ		รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	17 หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0 นิ้ว	ระยะปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5 ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	2,981.8 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	5.0 ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	6.80 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	9.0 ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	2,975 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5 ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	17 ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2 แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.32 กก/ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	9,181 ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	1,000 เมตร
หรือ	23,870 ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	175.4 nn./ดีเลย์
ลักษณะโครงสร้างของหิน		อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	848.02 ฟุต/√ปอนด์
			1,331.2 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



☒ อนุมัติ : เจือนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA

☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor

Mining Operation Manager

Mining Engineer

วันที่ เวลา

วันที่ 21/7/68 เวลา 09.00 น.

วันที่ เวลา

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 32-08-68

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน ร.ง.แก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545, 32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด FD^๑ เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

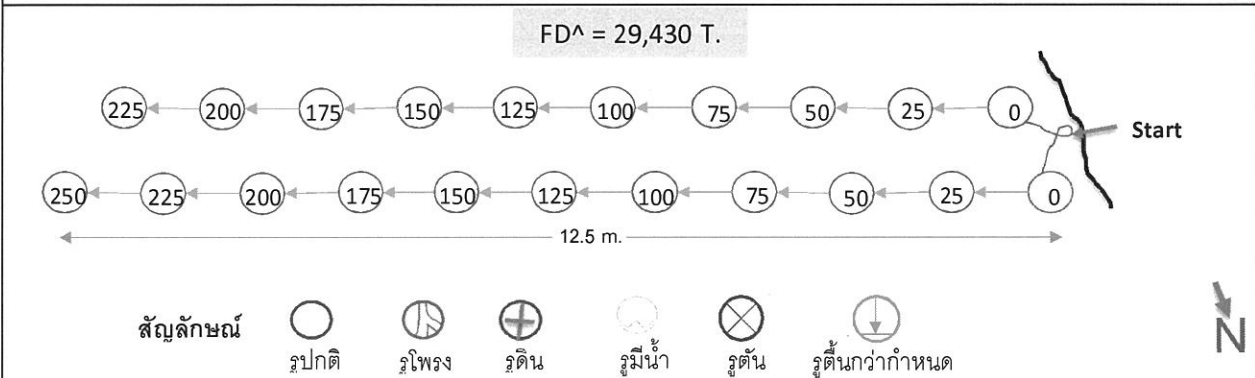
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 22-08-68 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	21	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	3,683.4 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	8.40 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	3,675 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	21 ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.33 กก./ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	11,319	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	2,300 เมตร
หรือ	29,430	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	175.4 กก./ครั้ง
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	$\frac{175.4}{\sqrt{0.33}}$ ฟุต/√ปอนด์
				2,853.4 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เจอนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor

Mining Operation Manager

Mining Engineer

วันที่ เวลา

วันที่ 22/8/๖๘ เวลา 08:๐๐

วันที่ เวลา

ตำแหน่งเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 9-09-68

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รง.แก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545
32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

นางานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด CE\ เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

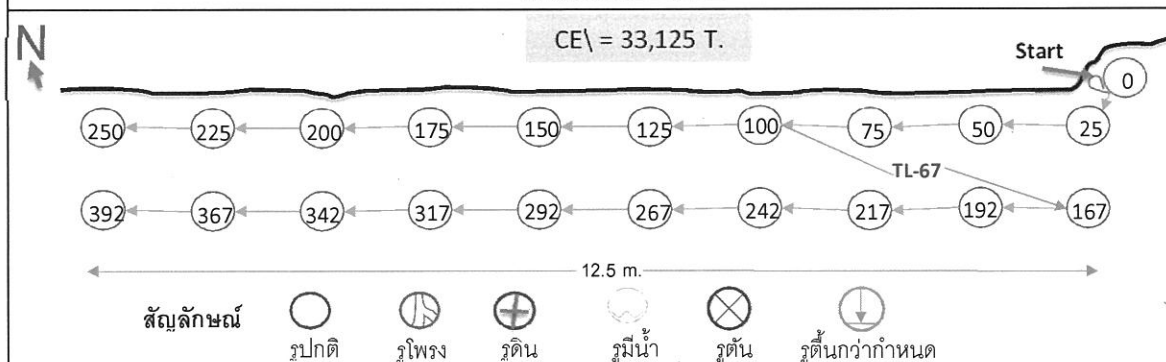
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 8-09-68 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	21	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Emulsion
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	3,488.0 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	63.00 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	3,425 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	21 ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.27 กก/ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	12,740	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	2,200 เมตร
หรือ	33,125	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	166.1 กก./ติลด์
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	612.93 ฟุต/√ปอนด์
				1,394.4 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เจอนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor <i>[Signature]</i> วันที่ เวลา	Mining Operation Manager <i>[Signature]</i> วันที่ 8/9/68 เวลา 09.00 น.	Mining Engineer <i>[Signature]</i> วันที่ เวลา
--	--	---

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 6-10-68

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รง แก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545
32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน -- ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

นางานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด DG- เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

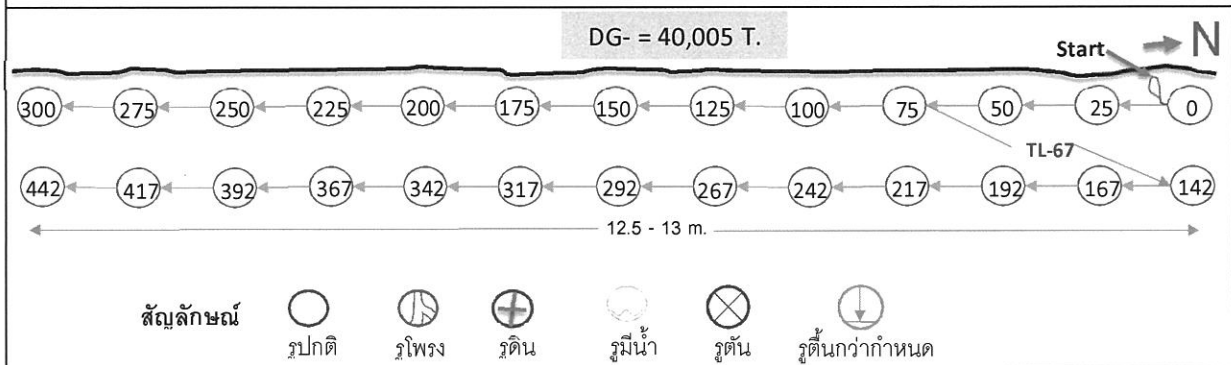
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 6-10-68 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด		
จำนวนหลุม	26	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Emulsion	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0	ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5-13	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	5,067.5	กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	130.00	กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	4,938	กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	26	ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.33	กก/ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	15,387	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	2,550	เมตร
หรือ	40,005	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	194.9	กก./ติลล์
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	494.57	ฟุต/√ปอนด์
				1,269.5	ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เจอนไซในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor วันที่ เวลา	Mining Operation Manager วันที่ 6/10/68 เวลา 04.00	Mining Engineer วันที่ เวลา
---	---	--

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 3-11-68

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน ร.ง.แก่งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545, 32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด FE- เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

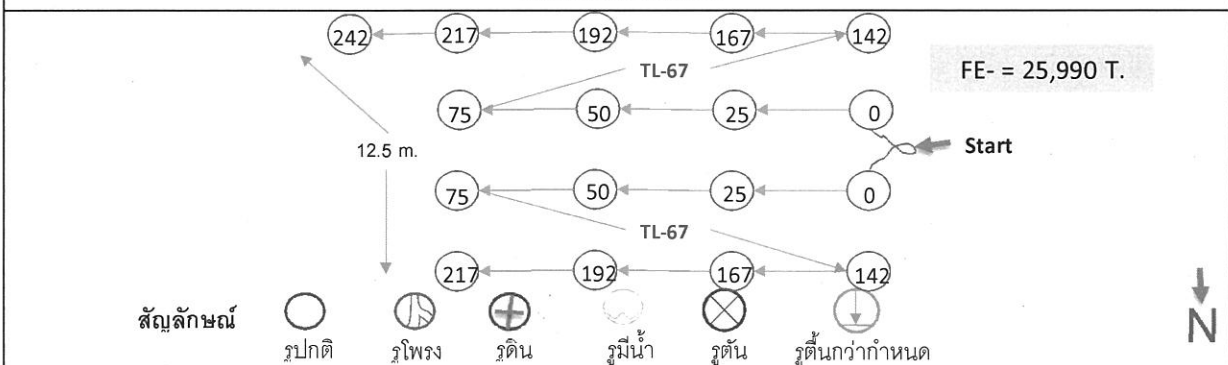
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 3-11-68 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด		
จำนวนหลุม	17	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้	AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0	ม.
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	2,856.8	กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	6.80	กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	2,850	กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	จำนวนการถ่วงเวลา	17	ครั้ง
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	4	แถว	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.29	กก./ลบ.ม.
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	9,996	ลบ.ม.	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	2,500	เมตร
หรือ	25,990	ตัน	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	336.1	กก./ดีเลย์
ลักษณะโครงสร้างของหิน			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	2120.05	ฟุต/√ปอนด์
				3,327.9	ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เจอนไขในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor วันที่ เวลา	Mining Operation Manager วันที่ 3/11/68 เวลา 08.00 น.	Mining Engineer วันที่ เวลา
---	--	--

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager
- Mining Engineer

รายงานการเจาะระเบิด

หนังสืออนุมัติการเจาะระเบิดที่ 25-12-68

ชื่อเหมือง เหมืองหินปูนและหินดินดาน รังแก้งคอย

ชนิดของแร่/หินที่ผลิต

หินปูน

ประทานบัตรเลขที่ 32439/15537, 14083/15538, 14084/15539, 14085/15540, 32444/15541, 14087/15542, 32443/15543, 32440/15544, 32436/15545
32445/15546, 32441/15547, 17301/15548, 32442/15549

ตำแหน่งที่ตั้ง เลขที่ -- หมู่ที่ 10 ถนน ตำบล บ้านป่า

อำเภอ แก่งคอย จังหวัด สระบุรี รหัสไปรษณีย์ 18110

โทรศัพท์ -- โทรสาร --

รายละเอียดการอนุมัติ

หน่วยงานที่อนุมัติให้ทำการระเบิด GQG เวลาที่คาดว่าจะทำการระเบิด 16.00 น.

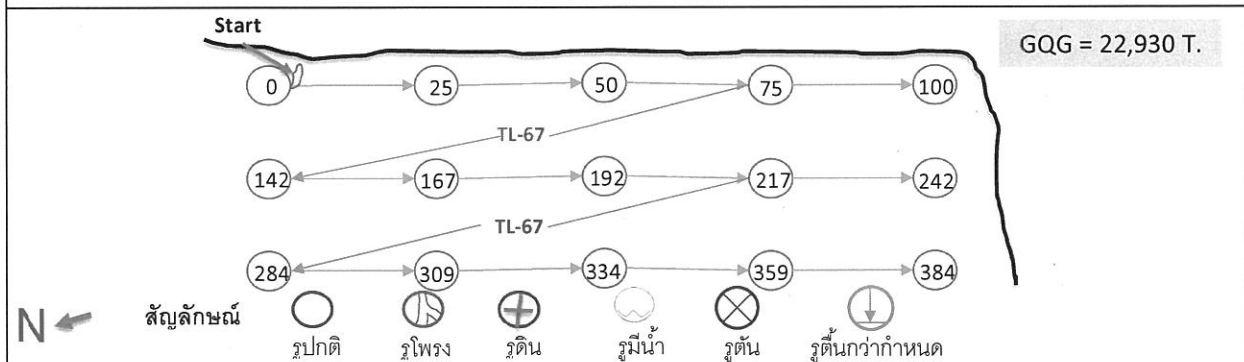
วันที่คาดว่าจะทำการระเบิด 17-12-68 เวลาที่ทำการระเบิดจริง 16.01 น.

ประเภทของการระเบิด ระเบิดผลิตหินปูน

รายละเอียดการเจาะและระเบิด

รายละเอียดการเจาะ			รายละเอียดการระเบิด	
จำนวนหลุม	15	หลุม	ชนิดของวัตถุระเบิดที่ใช้ AN-FO / NonElectric Delay Cap / Pentolite Booster	
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางหลุมเจาะ ขนาด	8.0	นิ้ว		
ความลึกของหลุมเจาะ (Depth)	12.5	ม.	ระยะเปิดปากหลุม (Stemming)	5.0 ม.
ระยะระหว่างหลุมเจาะถึงหน้าผา (Burden)	7.0	ม.	ปริมาณวัตถุระเบิดที่ใช้ทั้งหมด	2,631.4 กก.
ระยะระหว่างหลุมเจาะ (Spacing)	7.0	ม.	- วัตถุระเบิด (Emulsion/Pentolite Booster)	6.40 กก.
ระยะที่เจาะต่ำกว่าดินผา (Sub-drilling)	0.5	ม.	- แอมโมเนียมไนเตรท	2,625 กก.
จำนวนแถวของหลุมเจาะ	2	แถว	จำนวนการถ่วงเวลา	15 ครั้ง
ปริมาตรแร่/ปริมาตรหินที่จะได้	8,819	ลบ.ม.	ปริมาณวัตถุระเบิด/ปริมาณหิน	0.30 กก./ลบ.ม.
หรือ	22,930	ตัน	อาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้ที่สุด	1,250 เมตร
ลักษณะโครงสร้างของหิน			ปริมาณวัตถุระเบิดที่ระเบิดพร้อมกันมากที่สุดต่อจังหวะถ่วง	175.4 กก./ดีเลย์
			อัตราส่วนระยะทาง (Scaled Distance) =	1092.65 ฟุต/√ปอนด์
				1,697.9 ฟุต/√ปอนด์

แผนภาพการเจาะระเบิด



- ☒ อนุมัติ : เสร็จสิ้นในการอนุมัติ ตามข้อกำหนด EIA
- ☐ ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

Supervisor <i>[Signature]</i> วันที่ เวลา	Mining Operation Manager <i>[Signature]</i> วันที่ 17/12/68 เวลา 08.00 น.	Mining Engineer <i>[Signature]</i> วันที่ เวลา
--	--	---

สำเนาเรียน - Mining Operation Manager

- Mining Engineer

เอกสารแนบที่ 2.12

แผนการซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร

Plant	PM Master	PM Detail	Freq	Freq.Type	PM Date	Duration	Overhaul?	Done?	Cancel?	Insert Manual?	Report Type 1?	Categories	ChangeBy	ChangeDate	log_type	log_by	log_date
1411	CR2	A2M51 : เครื่องย่อยหิน 2 - เครื่องกรองฝุ่น A2P51	28	DAY	7/7/2025	1	0	0	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	8/7/2025 18:09			
1411	CR2	A2M51 : เครื่องย่อยหิน 2 - เครื่องกรองฝุ่น A2P51	28	DAY	31/7/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	1/8/2025 15:55			
1411	CR2_1	B1J24 : สายพานจ่ายหินก่อสร้าง - B1J18-28 สายพานลำเลียง	28	DAY	7/7/2025	1	0	0	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	8/7/2025 18:10			
1411	CR2_1	B1J24 : สายพานจ่ายหินก่อสร้าง - B1J18-28 สายพานลำเลียง	28	DAY	31/7/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	1/8/2025 15:56			
1411	CR2_2	B1M01 : เครื่องย่อยหินก่อสร้าง - B1J03-B1S01-07 ตะแกรงร่อน	28	DAY	7/7/2025	1	0	0	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	8/7/2025 18:10			
1411	CR2_2	B1M01 : เครื่องย่อยหินก่อสร้าง - B1J03-B1S01-07 ตะแกรงร่อน	28	DAY	31/7/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	1/8/2025 15:56			
1411	CR3	01CR01 : เครื่องย่อยหิน 3 - เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	28	DAY	3/7/2025	1	0	0	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	4/7/2025 11:05			
1411	CR4	A4M01 : เครื่องย่อยหิน 4 - เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	28	DAY	23/7/2025	1	0	0	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	24/7/2025 11:31			
1411	CR6	B3CR01 : เครื่องย่อยหิน 6	28	DAY	1/7/2025	1	0	0	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	4/7/2025 11:06			
1411	CR6	B3CR01 : เครื่องย่อยหิน 6	28	DAY	31/7/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	1/8/2025 15:57			
1411	CR3	01CR01 : เครื่องย่อยหิน 3 - เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	28	DAY	1/8/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	1/8/2025 15:57			
1411	CR3	01CR01 : เครื่องย่อยหิน 3 - เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	28	DAY	22/8/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	24/8/2025 14:49			
1411	CR2	A2M51 : เครื่องย่อยหิน 2 - เครื่องกรองฝุ่น A2P51	28	DAY	1/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	2/9/2025 9:00			
1411	CR2	A2M51 : เครื่องย่อยหิน 2 - เครื่องกรองฝุ่น A2P51	28	DAY	29/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	2/10/2025 10:26			
1411	CR2_1	B1J24 : สายพานจ่ายหินก่อสร้าง - B1J18-28 สายพานลำเลียง	28	DAY	1/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	2/9/2025 9:01			
1411	CR2_1	B1J24 : สายพานจ่ายหินก่อสร้าง - B1J18-28 สายพานลำเลียง	28	DAY	29/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	2/10/2025 10:25			
1411	CR2_2	B1M01 : เครื่องย่อยหินก่อสร้าง - B1J03-B1S01-07 ตะแกรงร่อน	28	DAY	1/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	2/9/2025 9:01			
1411	CR2_2	B1M01 : เครื่องย่อยหินก่อสร้าง - B1J03-B1S01-07 ตะแกรงร่อน	28	DAY	29/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	2/10/2025 10:26			
1411	CR3	01CR01 : เครื่องย่อยหิน 3 - เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	28	DAY	23/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	ประเสริฐ ป.	23/9/2025 10:49			
1411	CR4	A4M01 : เครื่องย่อยหิน 4 - เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	28	DAY	4/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	5/9/2025 9:55			
1411	CR4	A4M01 : เครื่องย่อยหิน 4 - เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	28	DAY	18/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	21/9/2025 8:54			
1411	CR6	B3CR01 : เครื่องย่อยหิน 6	28	DAY	2/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	ประเสริฐ ป.	3/9/2025 17:20			
1411	CR6	B3CR01 : เครื่องย่อยหิน 6	28	DAY	25/9/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	26/9/2025 13:25			
1411	CR2	A2M51 : เครื่องย่อยหิน 2 - เครื่องกรองฝุ่น A2P51	28	DAY	27/10/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	27/10/2025 16:15			
1411	CR2_1	B1J24 : สายพานจ่ายหินก่อสร้าง - B1J18-28 สายพานลำเลียง	28	DAY	27/10/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	27/10/2025 16:15			
1411	CR2_2	B1M01 : เครื่องย่อยหินก่อสร้าง - B1J03-B1S01-07 ตะแกรงร่อน	28	DAY	27/10/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	27/10/2025 16:16			
1411	CR3	01CR01 : เครื่องย่อยหิน 3 - เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	28	DAY	21/10/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	22/10/2025 14:21			
1411	CR4	A4M01 : เครื่องย่อยหิน 4 - เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	28	DAY	15/10/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	16/10/2025 15:10			
1411	CR6	B3CR01 : เครื่องย่อยหิน 6	28	DAY	17/10/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	18/10/2025 14:57			
1411	CR2	A2M51 : เครื่องย่อยหิน 2 - เครื่องกรองฝุ่น A2P51	28	DAY	24/11/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	24/11/2025 9:24			
1411	CR2_1	B1J24 : สายพานจ่ายหินก่อสร้าง - B1J18-28 สายพานลำเลียง	28	DAY	24/11/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	24/11/2025 9:06			
1411	CR2_2	B1M01 : เครื่องย่อยหินก่อสร้าง - B1J03-B1S01-07 ตะแกรงร่อน	28	DAY	24/11/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	24/11/2025 9:25			
1411	CR3	01CR01 : เครื่องย่อยหิน 3 - เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	28	DAY	21/11/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	21/11/2025 16:29			
1411	CR4	A4M01 : เครื่องย่อยหิน 4 - เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	28	DAY	12/11/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	13/11/2025 10:13			
1411	CR6	B3CR01 : เครื่องย่อยหิน 6	28	DAY	20/11/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	21/11/2025 16:29			
1411	CR2	A2M51 : เครื่องย่อยหิน 2 - เครื่องกรองฝุ่น A2P51	28	DAY	24/12/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	25/12/2025 14:55			
1411	CR2_1	B1J24 : สายพานจ่ายหินก่อสร้าง - B1J18-28 สายพานลำเลียง	28	DAY	24/12/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	25/12/2025 14:50			
1411	CR2_2	B1M01 : เครื่องย่อยหินก่อสร้าง - B1J03-B1S01-07 ตะแกรงร่อน	28	DAY	24/12/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	25/12/2025 14:55			
1411	CR3	01CR01 : เครื่องย่อยหิน 3 - เครื่องกรองฝุ่น 01BF01	28	DAY	22/12/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	22/12/2025 13:41			
1411	CR4	A4M01 : เครื่องย่อยหิน 4 - เครื่องกรองฝุ่น A4P01,A4P11	28	DAY	10/12/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	15/12/2025 17:43			
1411	CR6	B3CR01 : เครื่องย่อยหิน 6	28	DAY	18/12/2025	1	0	1	0	0		PM Actual	สิทธิพร ส.	4/1/2026 11:15			

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 03/07/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK			
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM					
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
2	F1B04	29464	0	29464	29/10/24	y	22/11/24	y	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	O/H		
3	F1B05	13779	0	13779	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	221	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	16/11/18	y	22/05/19	y	29/07/20	y	29/07/20	y	9				
4	F1B06	21028	0	21028	-	77	01/04/25	y	04/05/25	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
6	F1D02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8	F1E52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	F1G54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	F1H02	70185	53419	16766	13/08/24	y	26/06/25	y	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11			
16	F1H06	72227	66369	5858	15/03/25	y	26/05/25	y	17/06/25	y	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	O/H		
18	F1H08	71411	59338	12073	02/05/25	y	11/06/25	y	-	177	17/02/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
1	F1H10	35300	0	35300	30/04/25	y	19/05/25	y	10/06/25	y	27/02/25	y	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7		
3	F1H13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	F1R03	40453	37002	3451	21/04/25	y	-	34	24/12/24	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	01/10/24	y	26/04/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
11	F1R04	44710	35025	9685	27/05/25	y	-	25	05/03/25	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	01/07/23	y	01/07/23	y	10		
12	F1R05	18551	13092	5459	30/05/25	y	03/07/25	y	-	250	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-			
13	F1R51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	27/02/20	y	-	-	-	-	-	-	8	O/H	
14	F1W03	57979	46123	11856	12/06/20	y	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15	F1W04	35810	16146	19664	08/06/25	y	-	58	20/04/25	y	17/12/24	y	18/05/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	F1W55	23264	0	23264	05/04/25	y	02/06/25	y	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	23/07/20	y	01/12/22	y	01/12/22	y	-	-	-		

Signature

ผู้รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผชก./ผกค.)

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 06/07/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM		ACTION
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	11/09/17	y	02/01/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H
2	F1B04	29470	0	29470	29/10/24	y	22/11/24	y	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H
3	F1B05	13779	0	13779	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	221	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y		
4	F1B06	21055	0	21055	-	50	01/04/25	y	04/05/25	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y	9	
6	F1D02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	F1E52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	F1G54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	F1H02	70205	53419	16786	13/08/24	y	26/06/25	y	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
16	F1H06	72253	66369	5884	15/03/25	y	26/05/25	y	17/06/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
18	F1H08	71411	59338	12073	02/05/25	y	11/06/25	y	-	177	17/02/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
1	F1H10	35320	0	35320	30/04/25	y	19/05/25	y	10/06/25	y	27/02/25	y	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
3	F1H13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	F1R03	40478	37002	3476	21/04/25	y	-	9	24/12/24	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	01/10/24	y	26/04/25	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y		
11	F1R04	44736	35025	9711	27/05/25	y	06/07/25	y	-	250	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	05/09/18	y	20/03/19	y	27/12/14	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-		
12	F1R05	18558	13092	5466	30/05/25	y	03/07/25	y	-	243	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-		
13	F1R51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	121	-	O/H	
14	F1W03	57992	46123	11869	12/06/20	y	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	
15	F1W04	35830	16146	19684	08/06/25	y	-	38	20/04/25	y	17/12/24	y	18/05/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
18	F1W55	23264	0	23264	05/04/25	y	02/06/25	y	-	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-		
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y		

ผู้รายงาน.....
(พนักงาน)

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผบก./ผจก.)

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 17/08/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK		
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM				
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
2	F1B04	29590	0	29590	-	170	22/11/24	y	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	O/H	
3	F1B05	13823	0	13823	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	177	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	10/06/25	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y		
4	F1B06	21265	0	21265	16/07/25	y	-	92	04/05/25	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y		
6	F1D02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
8	F1E52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	F1G54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
12	F1H02	70437	53419	17018	13/08/24	y	26/06/25	y	06/08/25	y	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16	F1H06	72510	66369	6141	-	71	26/05/25	y	17/06/25	y	20/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
18	F1H08	71459	59338	12121	02/05/25	y	11/06/25	y	-	129	17/02/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
1	F1H10	35608	0	35608	-	14	19/05/25	y	10/06/25	y	27/02/25	y	16/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3	F1H13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
10	F1R03	40837	37002	3835	21/04/25	y	07/07/25	y	07/08/25	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	01/10/24	y	05/09/18	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	7		
11	F1R04	45069	45023	46	27/05/25	y	06/07/25	y	06/08/25	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	-	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	F1R05	18754	13092	5662	30/05/25	y	03/07/25	y	-	47	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-		
13	F1R51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	F1W03	58075	46123	11952	12/06/20	y	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	-	38	-	O/H		
15	F1W04	36127	16146	19981	08/06/25	y	13/07/25	y	17/08/25	y	17/12/24	y	18/05/25	y	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	F1W55	23354	0	23354	05/04/25	y	02/06/25	y	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	-	

ผู้รายงาน.....
(พนักงาน)

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผบก./ผก.)

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 29/09/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK			
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM					
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
2	F1B04	29596	0	29596	-	164	22/11/24	y	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-	-	O/H			
3	F1B05	13949	0	13949	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	51	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-			
4	F1B06	21461	0	21461	16/07/25	y	02/09/25	y	-	140	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/18	y	16/10/19	y	29/07/20	y	9	-			
6	F1D02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	F1E52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	F1G54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	F1H02	70681	53419	17262	-	216	26/06/25	y	06/08/25	y	23/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7		
16	F1H06	72565	66369	6196	-	16	26/05/25	y	17/06/25	y	20/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
18	F1H08	71482	59338	12144	02/05/25	y	11/06/25	y	-	106	17/02/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
1	F1H10	35928	0	35928	18/08/25	y	22/09/25	y	-	185	27/02/25	y	16/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11		
3	F1H13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	F1R03	41244	37002	4242	29/09/25	y	-	250	07/08/25	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	26/04/25	y	07/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
11	F1R04	45352	45023	329	-	131	06/07/25	y	06/08/25	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	07/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	F1R05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-	-	-	-	-	
13	F1R51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	F1W03	58075	46123	11952	12/06/20	y	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	27/02/20	y	-	-	-	-	-	-	-	38	O/H
15	F1W04	36478	16146	20332	-	156	13/07/25	y	17/08/25	y	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
18	F1W55	23452	0	23452	05/04/25	y	02/06/25	y	14/09/25	y	-	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	-	-	

ผู้รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ผชก./ผลก.)

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 29/10/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK		
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM						
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
2	FIB04	29596	0	29596	-	164	22/11/24	y	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	-	-	-	-	-	-	O/H			
3	FIB05	13949	0	13949	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	51	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-		
4	FIB06	21684	0	21684	16/07/25	y	02/09/25	y	16/10/25	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	-	-	-	-	-	-	4	-		
6	FIB02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	FIB52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIB54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	
12	FIB02	70902	53419	17483	29/10/25	y	-	250	06/08/25	y	23/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
16	FIB06	72565	66369	6196	-	16	26/05/25	y	17/06/25	y	20/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
18	FIB08	71699	59338	12361	02/05/25	y	11/06/25	y	16/10/25	y	17/02/25	y	-	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	O/H	
1	FIB10	36027	0	36027	18/08/25	y	22/09/25	y	-	86	27/02/25	y	16/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	
3	FIB13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	FIB02	33161	32517	644	22/10/25	y	-	184	02/06/20	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	12/05/12	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	8	-		
10	FIB03	41550	37002	4548	29/09/25	y	23/10/25	y	-	191	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	26/04/25	y	07/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-
11	FIB04	45512	45023	489	23/10/25	y	-	217	06/08/25	y	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	FIB05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	16/09/20	y	11/04/21	y	14/03/22	y	28/08/22	y	04/03/23	y	01/07/23	y	-	-	-	
13	FIB51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H	
14	FIB03	58075	46123	11952	12/06/20	y	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	-	38	-	15	-	
15	FIB04	36760	16146	20614	17/10/25	y	-	112	17/08/25	y	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-
18	FIB55	23572	0	23572	05/04/25	y	02/06/25	y	14/09/25	y	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-
20	Y6C01	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	Y6W02	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Y6W07	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	-	

ผู้รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref Wt : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ช่าง./ผอ.)

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 19/11/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
1	F1B03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ผู้รายงาน.....
(พนักงาน)
Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ.....
(ช่าง/ผอ.)

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการบำรุงรักษาเครื่องจักรกล

ประจำวันที่: 20/11/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL		REMARK	
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	HOUR			
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	y	25/12/19	y	-	20	13/08/14	y	23/03/15	y	03/10/15	y	18/05/16	y	02/01/17	y	11/09/17	y	17/08/18	y	07/08/19	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
2	FIB04	29661	0	29661	-	99	22/11/24	y	24/05/25	y	06/02/15	y	21/11/15	y	19/06/16	y	26/02/17	y	11/05/18	y	04/04/19	y	27/03/20	y	16/10/24	y	22/07/25	y	-	-	-	-	-	-	O/H			
3	FIB05	13949	0	13949	11/10/24	y	22/11/24	y	11/03/25	y	12/04/20	y	-	51	04/05/14	y	13/10/14	y	24/04/15	y	19/10/15	y	25/05/16	y	16/11/16	y	27/07/17	y	31/03/18	y	16/11/18	y	22/05/19	y	-	-		
4	FIB06	21992	0	21992	-	89	02/09/25	y	16/10/25	y	07/12/20	y	07/05/21	y	26/10/21	y	01/05/22	y	27/04/23	y	08/12/23	y	01/07/24	y	11/12/24	y	10/06/25	y	09/11/25	y	16/10/19	y	29/07/20	y	19	-		
6	FID02	14338	6578	7760	10/10/23	y	07/02/25	y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
8	FIE52	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	y	26/07/18	y	31/10/15	y	13/08/16	y	26/03/17	y	11/02/18	y	05/09/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIG54	3789	0	3789	24/03/24	y	15/06/24	y	04/12/24	y	23/06/19	y	27/07/21	y	25/02/23	y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	FIH02	71052	53419	17633	29/10/25	y	-	100	06/08/25	y	23/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
16	FIH06	72565	66369	6196	-	16	26/05/25	y	17/06/25	y	20/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O/H		
18	FIH08	71862	59338	12524	-	215	11/06/25	y	16/10/25	y	17/02/25	y	12/11/25	y	16/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	O/H	
1	FIH10	36092	0	36092	18/08/25	y	22/09/25	y	-	21	27/02/25	y	16/07/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	
3	FIH13	18700	0	18700	23/01/25	y	27/02/25	y	-	90	25/12/24	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	FIR02	33246	32517	729	22/10/25	y	-	99	02/06/20	y	04/03/17	y	12/01/18	y	04/10/18	y	27/11/19	y	20/08/20	y	12/05/12	y	04/02/13	y	21/07/13	y	20/02/14	y	05/09/14	y	20/10/15	y	15/07/16	y	1	-		
10	FIR03	41750	37002	4748	29/09/25	y	23/10/25	y	19/11/25	y	17/01/24	y	20/07/24	y	27/02/25	y	02/09/25	y	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	
11	FIR04	45728	45023	705	23/10/25	y	20/11/25	y	-	250	25/12/22	y	07/07/23	y	25/11/23	y	01/10/24	y	26/04/25	y	07/09/25	y	16/09/20	y	11/04/21	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	
12	FIR05	18782	13092	5690	30/05/25	y	03/07/25	y	-	19	03/02/24	y	01/08/24	y	02/04/25	y	05/09/18	y	20/03/19	y	25/11/19	y	10/09/16	y	08/06/17	y	01/10/18	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	FIR51	25483	17379	8104	20/12/18	y	-	126	17/05/18	y	05/06/10	y	03/03/12	y	23/01/13	y	07/11/13	y	27/12/14	y	25/09/15	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	10/11/25	y	-	-	O/H	
14	FIW03	58137	46123	12014	-	226	08/01/25	y	18/05/25	y	11/01/14	y	11/06/14	y	18/10/14	y	11/02/15	y	10/07/15	y	02/02/16	y	24/08/16	y	05/07/17	y	26/05/18	y	08/04/19	y	27/02/20	y	10/11/25	y	-	-	5	-
15	FIW04	36921	16146	20775	17/10/25	y	12/11/25	y	-	209	17/12/24	y	18/05/25	y	18/09/25	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	FIW55	23639	0	23639	05/04/25	y	02/06/25	y	14/09/25	y	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	YG001	39480	6857	32623	16/11/23	y	08/01/24	y	-	222	22/03/18	y	03/10/18	y	16/06/19	y	08/09/20	y	15/07/21	y	06/01/22	y	25/08/22	y	15/03/23	y	28/09/23	y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	YG002	47164	42252	4912	10/02/22	y	04/05/22	y	01/08/22	y	09/04/16	y	10/03/17	y	28/04/18	y	09/04/19	y	05/07/20	y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	YG007	17234	0	17234	28/11/24	y	09/01/25	y	10/02/25	y	24/05/23	y	11/12/23	y	16/09/24	y	-	182	28/07/18	y	03/10/18	y	15/12/18	y	09/03/19	y	17/07/19	y	05/04/20	y	23/07/20	y	01/12/22	y	-	-	-	

ผู้รายงาน

(พนักงาน)

Ref WI : QM001

ผู้ตรวจสอบ
(เช็ก/ผล)

FM/Q.MM 003-01 (01/10/62)
อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ใบรายงานชั่วโมงการทำงานและสถานะการปำรงรักษาเครื่องจักรกล

ปำรจำวนที่: 23/12/2025

NO	AIR CODE	TOTAL METER	LAST METER	CUR METER	250 HRS		500 HRS		750 HRS		1000 HRS		2000 HRS		3000 HRS		4000 HRS		5000 HRS		6000 HRS		7000 HRS		8000 HRS		9000 HRS		10000 HRS		11000 HRS		12000 HRS		ACTUAL HOUR	REMARK			
					ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM	ACTION	SPM					
1	FIB03	29763	21034	8729	26/10/19	Y	25/12/19	Y	-	20	13/08/14	Y	23/03/15	Y	03/10/15	Y	18/05/16	Y	02/01/17	Y	11/09/17	Y	17/08/18	Y	07/08/19	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OH		
2	FIB04	29740	0	29740	-	-	22/11/24	Y	24/05/25	Y	06/02/15	Y	21/11/15	Y	19/06/16	Y	26/02/17	Y	11/05/18	Y	04/04/19	Y	27/03/20	Y	16/10/24	Y	22/07/25	Y	27/07/17	Y	16/11/18	Y	22/05/19	Y	-	OH			
3	FIB05	13949	0	13949	11/10/24	Y	22/11/24	Y	11/03/25	Y	12/04/20	Y	-	51	04/05/14	Y	13/10/14	Y	24/04/15	Y	19/10/15	Y	25/05/16	Y	16/11/16	Y	27/07/17	Y	10/06/25	Y	09/11/25	Y	16/10/19	Y	29/07/20	Y	-	-	
4	FIB06	22203	0	22203	25/11/25	Y	-	131	16/10/25	Y	07/12/20	Y	07/05/21	Y	26/10/21	Y	01/05/22	Y	27/04/23	Y	08/12/23	Y	01/07/24	Y	11/12/24	Y	11/12/24	Y	10/06/25	Y	09/11/25	Y	16/10/19	Y	29/07/20	Y	-	-	
6	FIB02	14338	6578	7760	10/10/23	Y	07/02/25	Y	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	FIB02	22879	17991	4888	-	132	24/05/18	Y	26/07/18	Y	31/10/15	Y	13/08/16	Y	26/03/17	Y	11/02/18	Y	05/09/18	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10	FIB04	3789	0	3789	24/03/24	Y	15/06/24	Y	04/12/24	Y	23/06/19	Y	27/07/21	Y	25/02/23	Y	-	204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	FIB02	71156	53419	17737	29/10/25	Y	23/12/25	Y	-	250	23/09/25	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	FIB06	72565	66369	6196	-	16	26/05/25	Y	17/06/25	Y	20/07/25	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	FIB08	72021	59338	12683	-	56	11/06/25	Y	16/10/25	Y	17/02/25	Y	12/11/25	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1	FIB10	36284	0	36284	18/08/25	Y	22/09/25	Y	27/11/25	Y	27/03/25	Y	16/07/25	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	FIB13	18700	0	18700	23/01/25	Y	27/02/25	Y	-	90	25/12/24	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	FIB02	33387	32517	870	22/10/25	Y	17/12/25	Y	-	211	04/03/17	Y	12/01/18	Y	04/10/18	Y	27/11/19	Y	20/08/20	Y	12/05/12	Y	04/02/13	Y	21/07/13	Y	20/02/14	Y	20/02/14	Y	05/09/14	Y	20/10/15	Y	15/07/16	Y	8	-	
10	FIB03	42010	37002	5008	-	233	23/10/25	Y	19/11/25	Y	17/01/24	Y	20/07/24	Y	27/02/25	Y	02/09/25	Y	17/12/25	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	FIB04	45964	45023	941	23/10/25	Y	20/11/25	Y	-	14	25/12/22	Y	07/07/23	Y	25/11/23	Y	01/10/24	Y	26/04/25	Y	07/09/25	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	FIB05	18782	13092	5690	30/05/25	Y	03/07/25	Y	-	19	03/02/24	Y	01/08/24	Y	02/04/25	Y	05/09/18	Y	20/03/19	Y	25/11/19	Y	16/09/20	Y	11/04/21	Y	14/03/22	Y	14/03/22	Y	28/08/22	Y	04/03/23	Y	01/07/23	Y	-	-	
13	FIB01	25483	17379	8104	20/12/18	Y	-	126	17/05/18	Y	05/06/10	Y	03/03/12	Y	23/01/13	Y	07/11/13	Y	27/12/14	Y	25/09/15	Y	10/09/16	Y	08/06/17	Y	01/10/18	Y	01/10/18	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	FIB03	58150	46123	12027	-	213	08/01/25	Y	18/05/25	Y	11/01/14	Y	11/06/14	Y	18/10/14	Y	11/02/15	Y	10/07/15	Y	02/02/16	Y	24/08/16	Y	05/07/17	Y	26/05/18	Y	26/05/18	Y	08/04/19	Y	27/02/20	Y	10/11/25	Y	-	-	
15	FIB04	37158	16146	21012	17/10/25	Y	12/11/25	Y	20/12/25	Y	17/12/24	Y	18/05/25	Y	18/09/25	Y	-	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	FIB05	23724	0	23724	-	185	02/06/25	Y	14/09/25	Y	26/11/25	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	FIB01	39480	6857	32623	16/11/23	Y	08/01/24	Y	-	222	22/03/18	Y	03/10/18	Y	16/06/19	Y	08/09/20	Y	15/07/21	Y	06/01/22	Y	25/08/22	Y	15/03/23	Y	28/09/23	Y	28/09/23	Y	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	FIB02	47164	42252	4912	10/02/22	Y	04/05/22	Y	01/08/22	Y	09/04/16	Y	10/03/17	Y	28/04/18	Y	09/04/19	Y	05/07/20	Y	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	FIB07	17234	0	17234	28/11/24	Y	09/01/25	Y	10/02/25	Y	24/05/23	Y	11/12/23	Y	16/09/24	Y	-	182	28/07/18	Y	03/10/18	Y	15/12/18	Y	09/03/19	Y	17/07/19	Y	17/07/19	Y	05/04/20	Y	23/07/20	Y	01/12/22	Y	-	-	

ผู้รายงาน

(พนักงาน)

Ref W1 : QM001

ผู้ตรวจสอบ
(ช่าง/ช่าง.)

FM:O MM 003-01 (01/10/62)
อายุการรับประกัน 1 ปี

แผน ☒ พล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month): มิ.ย - ก.ค. ปี (Year): 2568...

สัปดาห์ที่ (Week): 27.....				วันที่ (Date)	30	...01....	...02....	...03....	...04....	...05....	...06....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R05	500	5500	18549	PLAN									
			5457	ACTUAL									
F1R04	500	5500	44735	PLAN									
			9710	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									

ผู้จัดทำ ศิริณี

ผู้อนุมัติ [Signature]

แก้ไขครั้งที่.....

วันที่ 27 / 6 / 68

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month): มิ.ย - ก.ค.. ปี (Year): 2568...

สัปดาห์ที่ (Week): 27.....				วันที่ (Date)	30	...01....	...02....	...03....	...04....	...05....	...06....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R05	500	5500	18549	PLAN									
			5457	ACTUAL				3/7					
F1R04	500	5500	44735	PLAN									
			9710	ACTUAL							6/7		
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ <u>อริส</u>					ผู้อนุมัติ <u>mk</u>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่ <u>27</u> / <u>6</u> / <u>67</u>	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ศ.ค. ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....33.....				วันที่ (Date)	11.....	12.....	13.....	14.....	15.....	16.....	17.....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1W04	250	2750	36119	PLAN									
			19973	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ.....8509-.....					ผู้อนุมัติ..... <i>YK</i>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่..... 9 / 9 / 68	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ศ.ศ. ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....33.....				วันที่ (Date)	11....	12....	13....	14....	15....	16....	17....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1W04	250	2750	36119	PLAN				12/8					
			19973	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ <u>8/5/25</u>					ผู้อนุมัติ <u>Yk</u>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่ <u>8</u> / <u>8</u> / <u>67</u>	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMS โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ก.ย.-ต.ค. ... ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....40.....				วันที่ (Date)	29....	30....	...01....	...02....	03....	04....	...05....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1R03	250	4250	41238	PLAN									
			4236	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									

ผู้จัดทำ ศิริฉ

ผู้อนุมัติ.....

แก้ไขครั้งที่.....

วันที่ 25/10/68

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ก.ย.-ต.ค... ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....40.....				วันที่ (Date)	29....	...30....	...01....	...02....	03....	04....	...05....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ติดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1R03	250	4250	41238	PLAN									
			4236	ACTUAL	29/9								
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ					ผู้อนุมัติ.....					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่ 29 / 09 / 68	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ค.ค.-พ.ย. ... ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....44.....				วันที่ (Date)	...27....	...28....	...29....	...30....	...31....	...01....	...02....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์ตัดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1H02	250	1250	70897	PLAN									
			17478	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									

ผู้จัดทำ.....*พรณ*.....

ผู้อนุมัติ.....*ml*.....

แก้ไขครั้งที่.....

วันที่.....*23*...../*10*...../*68*.....

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM.

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ต.ค.-พ.ย. . . ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....44.....				วันที่ (Date)	27.....	28.....	29.....	30.....	31.....	01.....	02.....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดรถ		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1H02	250	1250	70897	PLAN									
			17478	ACTUAL			29/10						
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...พ.ย... ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....47.....				วันที่ (Date)	17....	18....	19....	20....	21....	22....	23....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1R03	250	4750	47141	PLAN									
			4739	ACTUAL									
F1R04	500	6500	45729	PLAN									
			706	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									

ผู้จัดทำ <u>Bir</u>	ผู้อนุมัติ <u>YH</u>	แก้ไขครั้งที่.....	วันที่ <u>13</u> / <u>พ.ย</u> / <u>68</u>
---------------------	----------------------	--------------------	---

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....พ.ย. ... ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....47.....				วันที่ (Date)	17.....	...18.....	...19.....	...20.....	21.....	22.....	...23.....	ผู้ตรวจสอบ Checker	หมายเหตุ Remark
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun		
F1R03	250	4750	47141	PLAN									
			4739	ACTUAL			19/11						
F1R04	500	6500	45729	PLAN									
			708	ACTUAL				20/11					
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ					ผู้อนุมัติ..... 					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่ 13 / พ.ย. / 68	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักร ได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☒ ผล ☐ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):.....ธ.ค. ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....52.....				วันที่ (Date)	22....	23....	24....	25....	26....	27....	28....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดครด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1H02	500	1500	71152	PLAN									
			17733	ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									

ผู้จัดทำ ศิริณ

ผู้อนุมัติ MA

แก้ไขครั้งที่.....

วันที่ 18 / 12 / 68

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

แผน ☐ ผล ☒ การบำรุงรักษาเครื่องจักรกลประจำสัปดาห์

เดือน (Month):...ธ.ค... ปี (Year):.....2568...

สัปดาห์ที่ (Week):.....52.....				วันที่ (Date)	...22....	...23....	...24....	...25....	...26....	...27....	...28....	ผู้ตรวจสอบ	หมายเหตุ
Aircode	วาระ	รอบ	มิเตอร์รวม มิเตอร์คิดลด		จันทร์ Mon	อังคาร Tue	พุธ Wed	พฤหัสบดี Thu	ศุกร์ Fri	เสาร์ Sat	อาทิตย์ Sun	Checker	Remark
F1H02	500	1500	71152	PLAN									
			17733	ACTUAL			23/12						
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
				PLAN									
				ACTUAL									
ผู้จัดทำ					ผู้อนุมัติ <i>MA</i>					แก้ไขครั้งที่.....		วันที่ 18 / ๑๒ / ๖8	

หมายเหตุ : เมื่อผู้ใช้เครื่องจักรได้รับแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำสัปดาห์ ให้ออกใบแจ้งงาน (JR) SIMs โดยให้ใช้ชนิดของงานเป็น PM

FM:Q M 004-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

เอกสารแนบที่ 2.13

ตัวอย่างบันทึกผลการบำรุงรักษารถเจาะ

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน CATERPILLER MD 6290

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 3 / 7 / 68 เวลา 8.00 น.	
Air Code F1205		1. ปรุรต.		วันที่เสร็จ 3 / 7 / 68 เวลา 12.00 น.	
มิเตอร์ 18551 ซม.		2.		รวมเวลาบำรุงรักษา 4 ชั่วโมง	

X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัตราการบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำ

รายการ	วาระการทำ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock No.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สลับเปลี่ยนที่ถอด-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000					
A DRILL ENGINE									
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W-40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4 กรองอากาศเครื่องยนต์ (นอก)	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5 กรองอากาศเครื่องยนต์ (ใน)			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7 Battery	C	C	C	C					
8 สภาพสายพานแอร์, ไคราร์ท (Adjust)	C	C	C	C					
9 เช็กรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B OPTIONAL EQUIPMENT									
1 กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2 น้ำมัน Compressor	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3 น้ำมันปั๊มน้ำฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4 ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5 ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6 การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7 แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C HYDRAULIC SYSTEM									
1 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	846 L	
2 กรองอากาศถึง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	56385
3 กรองน้ำมัน Hydraulic (Return)		X	X	X		P-174793	1407456428005	1	40983
4 ใต้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5 ใต้กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6 เติมน้ำมันถึง Hydraulic	D	D	D	D					
7 น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D ROTARY HEAD & FEED									
1 น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2 เติมน้ำมันกดและยก (Adjust)	C	C	C	C					
3 Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4 เช็การหลุด - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5 SEAL Rotary Head		C	C	C					
E CRAWLER ASSEMBLIES									
1 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11 L x 2	
2 ความตึงของแท่งเหล็ก 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3 เช็การสึกหรอของ Roller - โช้ - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4 เช็การแตกหลุดหลวม	C	C	C	C					
5 เช็การสึกของข้อต่อและบูช				C					
6 กรองอากาศ Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7 กรองอากาศ Compressor (ใน)	C	C	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8 กรองน้ำมัน Compressor	C	C	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9 กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	X	X	X	Hydac 1300-R-020			1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 011-02 (01/02/65)

อายุการเก็บ 1 ปี

Ref.WI:QMM 001

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน REED SK 45I

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 6 / 7 / 68 เวลา 8.00 น.					
Air Code F1R04		1. นพรัตน์		วันที่เสร็จ 6 / 7 / 68 เวลา 12.00 น.					
มิเตอร์ 44746 ซม.		2.		รวมเวลาบำรุงรักษา 4 ชั่วโมง					
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = จัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน									
รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ
	250	500	1000	2000					
A DRILL ENGINE									ใช้สับเปลี่ยนชุดที่ ถอด-เปลี่ยน
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE 15W - 40		1201395612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4 กรองอากาศเครื่องยนต์ (นอก)	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5 กรองอากาศเครื่องยนต์ (ใน)			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7 Battery	C	C	C	C					
8 สภาพสายพานแอร์, โคจาร์ท (Adjust)	C	C	C	C					
9 เช็กรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B OPTIONAL EQUIPMENT									
1 กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2 น้ำมัน Compressor	C	C	C	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3 น้ำมันปั๊มน้ำฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4 ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5 ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6 การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7 แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C HYDRAULIC SYSTEM									
1 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	730 L	
2 กรองอากาศตั้ง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	55385
3 กรองน้ำมัน Hydraulic (Return)		X	X	X		P-174793	1201395490	1	40983
4 ไล้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	88594
5 ไล้กรอง Loop		X	X	X		P-164588	1407456428004	4	53200
6 เติมน้ำมันถึง Hydraulic	D	D	D	D					
7 น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D ROTARY HEAD & FEED									
1 น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2 เติมน้ำมันชุดและยก (Adjust)	C	C	C	C					
3 Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4 เช็คการหลุด - หลวม - สึกหรอ	C	C	C	C					
5 SEAL Rotary Head		C	C	C					
E CRAWLER ASSEMBLIES									
1 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11L x 2	
2 ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3 เช็คการสึกหรอของ Roller - โช - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4 เช็คการแตกหักหลวม	C	C	C	C					
5 เช็คการสึกหรอของข้อเหวี่ยงและบูช				C					
6 กรองอากาศ Compressor (นอก)	X	X	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7 กรองอากาศ Compressor (ใน)	X	X	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8 กรองน้ำมัน Compressor		X	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9 กรอง Return น้ำมัน Hyd.		X	X	X	Hydac 1300-R-020		1407456425009	1	

หมายเหตุ สำหรับเครื่องหมาย

- ☒ ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ
- ☒ ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ
- ☒ ไม่ต้องดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถดักล้อย่าง CATERPILLAR 992

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 17 / 8 / 68 เวลา 8.00 น.					
Air Code F1N04		1. นรุต		วันที่เสร็จ 17 / 8 / 68 เวลา 12.00 น.					
มิเตอร์ 36127 ซม.		2. พรโณน		รวมเวลาบำรุงรักษา 4 ชั่วโมง					
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำ									
รายการ	รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สีสเปรย์พ่นจุดที่ ถอด-เปลี่ยน
		250	500	1000	2000				
1	น้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X	Engine Oil API CF 4	SAE15W - 40	72 L	
2	กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		1R - 0716	2	
3	กรองน้ำมันเชื้อเพลิง		X	X	X		1R - 0749	2	
4	ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง		CL	CL	CL				
5	กรองปรับสภาพน้ำ	X	X	X	X		9N - 3718	1	
6	น้ำมันเกียร์	C	C	X	X		CAT TDYO 50	132 L	
7	กรองน้ำมันเกียร์		X	X	X		1R - 0741	1	
8	น้ำมันไฮดรอลิก	C	C	X	X	Engine oil API CD	SAE - 30	600 L	
9	กรองน้ำมันไฮดรอลิก		X	X	X		TJ - 0670	6	
10	กรอง PILOT น้ำมันไฮดรอลิก		X	X	X		1R - 0728	1	
11	BREATHER ของเครื่องยนต์		CL	CL	CL				
12	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	C	C	C	C				
13	น้ำมัน FINAL DRIVE หน้า / หลัง	C	C	C	X		CAT TDYO 60	225 L	
14	น้ำมัน PIVOT PIN ของบู๊กี้	C	C	C	X		CAT TDYO 60	45 L	
15	กรองอากาศเครื่องยนต์ (นอก)	CL	CL	X	X		6I - 2506	1	
16	กรองอากาศเครื่องยนต์ (ใน)			X	X		6I - 2505	1	
17	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				
18	ระบบเบรก	C	C	C	C				
19	ตรวจสภาพสายพานพัดลมและสายพานไคซาร์ท	C	C	C	C				
20	ตรวจสภาพสายพานแอร์	C	C	C	C				
21	ACCUMULATOR เบรก				C				
22	BOLT ยึดหลังคา	C	C	C	C				
23	PIN กระบอก HYD. ยกบู๊กี้และแบร์ริงข้อต่อ	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
24	แบร์ริงกระบอกเลี้ยว	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
25	เพลาหัวรับเนียนค้ำหลัง	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
26	เพลาขับตัวกลาง	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
27	ลูกปืนพัดลมและ พูลเลย์ปรับสายพาน	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
28	ขอยซ์เพลากลาง	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
29	แบร์ริงยึดเพลากลาง / แบร์ริงจุดหมุนที่เฟรม	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
30	เกาขัดต่าง ๆ	C	C	C	C				
31	เครื่องปรับอากาศ	C	C	C	C				
32	มอเตอร์สตาร์ท / ไคซาร์ท	C	C	C	C				
33	ระบบไฟแสงสว่าง / สัญญาณเสียงถอยหลัง	C	C	C	C				
34	รอยรั่วแก๊สไอเสีย / แคล้มรัดเทอร์โบ	C	C	C	C				
35	อุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C				ระบบดับเพลิงอัตโนมัติ
36	ระยะห่างของวาล์วไอดี - ไอเสีย				C				
37	ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	C	C	C				

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย

ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ

ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ

ไม่ต้องดำเนินการ

นรุต

ผู้ดำเนินการ

พรโณน

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 018-01 (01/10/62)

Ref.WI:QMM 001

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

บันทึกการบำรุงรักษาเจาะ DRILTECH D45KS

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 29 / 9 / 68 เวลา 8.00 น.					
Air Code F1P03		1. ปุ๋ยรต.		วันที่เสร็จ 29 / 9 / 68 เวลา 10.00 น.					
มิเตอร์ 41244 ซม.		2.		รวมเวลาบำรุงรักษา 4 ชั่วโมง					
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน									
รายการดำเนินงานบำรุงรักษา	วาระการทำให้ (ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สลับกับพื้นที่ ก่อ-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000					
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W- 40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Secondary)		X	X	X		FF 105	1407456425010	2	
4 Separator ,Fuel,Water	X	X	X	X		FS 19763	1407456425012	1	
5 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	700 L	
6 น้ำมัน Compressure	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	256 L	
7 น้ำมันเกียร์บ็อก (Pump Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6 L	
8 น้ำมันเกียร์บ็อก (Rotary Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	23 L	
9 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	13 L x 2	
10 น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X					
11 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-182049	1407456426008	2	006307 - 058
12 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (ใน)			X	X		P-116446	1407456426007	2	006307 - 056
13 กรอง Separator	C	C	X	X			1407456426001	1	3763-001-357
14 กรอง Compressor Main Oil		X	X	X		P-163910	1407456426002	2	007947 - 070
15 กรอง Return ของ Hydraulic	C	X	X	X		HF 7304	1407456426351	2	004724 - 055
16 กรองน้ำมัน Hydraulic	C	X	X	X		Schroder cc3/903	1407456426004	3	002301 - 062
17 Breather ถังไฮดรอลิค	X	X	X	X		AF 4884	1407456426005	1	015279 - 001
18 กรองแปรงคอมเพรสเซอร์	X	X	X	X		HF 6056	1407456426006	1	001044 - 167
19 กรองฝุ่น (เปลี่ยนเมื่อชำรุด)	C	C	C	C		HF 421M	1407456426009	5	007704 - 001
20 เติมน้ำมันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง	D	D	D	D					
21 เติมน้ำมันในถัง Hydraulic / ถัง Compressor	D	D	D	D					
22 Spocket Feed LH & RH	G	G	G	G		EP - 2		4	
23 Universal Joint (เหล็กขั้ว)	G	G	G	G		EP - 2		2	
24 ตรวจเช็ค Feed และทาดว้ย Heavy Oil	C	C	C	C					ความตึงโซ่ 3 นิ้ว
25 Shutdown System (ระบบดับเครื่องยนต์)	C	C	C	C					
26 สายพานแอร์, บัมพ์น้ำ, เครื่องยนต์	C	C	C	C					
27 BATTERY	C	C	C	C					
28 ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ความตึงแท่ง 3 ฟุต / 1 นิ้ว
29 ระบบไฟฟ้า / เกจวัดต่าง ๆ	C	C	C	C					
30 Nut ยึดพัดลม Cooler Fan		C	C	C					
31 Slide Pade (แผ่นชิมโรตารี)	C	C	C	C					
32 น้ำมันปั๊มน้ำ	C	C	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	กึ่งน้ำยาดับเพลิง
33 อุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C					
34 ระบบหล่อลื่นอัตโนมัติ	C	C	C	C					
35 Strainer (น้ำมันไหลกลับที่ Air End Assembly)	CL	CL	CL	CL					
36 รอยรั่วไหลของน้ำและน้ำมัน	C	C	C	C					
37 ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	C	C	C					
38 ตรวจเช็คระบบดูดฝุ่น	C	C	C	C					
39 กรอง Return-น้ำมัน Hyd.	C	C	X	X		Hydac1300-R-020	1407456425009	1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย

- ☒ ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ
☒ ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ
☒ ไม่ต้องดำเนินการ

ปุ๋ยรต.

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 009-02 (01/02/65)

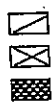
Ref.WI:QMM 001

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

บันทึกการบำรุงรักษารถบรรทุก CATERPILLAR 777

เครื่องจักร Air Code: F1H02 มิเตอร์ ชม.		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล 1. นริศ นิลนาค 2. พรชก วัฒนกิจ		วันที่เริ่ม 29 / 09 / 68 เวลา 8.00 น. วันที่เสร็จ 29 / 09 / 68 เวลา 16.00 น. รวมเวลาบำรุงรักษา ชั่วโมง				
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน								
รายการอะไหล่	วาระการทำการ PM. (ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	จำนวน	หมายเหตุ
	250	500	1000	2000				
1 น้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X	Engine Oil API CF 4	SAE15W-40	60 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		1R-0716	2	
3 Engine Valve Lash	C	X	X	X			1	
4 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Primary)	CL	CL	CL	CL				
5 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Secondary)		X	X	X		1R-755	2	
6 น้ำมันเกียร์	C	C	X	X		CAT TDTO50	150 L	
7 กรองน้ำมันเกียร์		X	X	X		1R-0741	2	
8 กรอง TORQUE CONVERTER		X	X	X		1R-0741	2	
9 กรอง PARKING BRAKE		X	X	X		1R-0719	1	
10 น้ำมันไฮดรอลิคระบบเบรก		X	X	X	Engine OIL API CF 4	SAE-30	83 L	
11 กรองน้ำมันไฮดรอลิคระบบเบรก		X	X	X		1R-0741	1	
12 น้ำมัน FINAL DRIVE	C	C	X	X		CAT TDTO60	25 x 2	
13 น้ำมันเพืองท้าย	C	C	X	X		CAT TDTO60	210 L	
14 น้ำมัน Front Wheel Bearing	C	C	X	X		CAT TDTO60	7 x 2	
15 น้ำมันไฮดรอลิคระบบยกตัว / Converter	C	C	X	X	Engine Oil API CF 4	SAE-30	350 L	
16 กรองอากาศเครื่องยนต์ (นอก)				X			2	
17 กรองอากาศเครื่องยนต์ (ใน)				X			2	
18 ระดับน้ำมันเบรคเตอร์	C	C	C	C				
19 ขั้วเบรคเตอร์	CL	CL	CL	CL				
20 เครื่องปรับอากาศ	C	C	C	C				
21 ตรวจสอบสายพานไคซาร์ / พัดลม / แอร์	C	C	C	C				
22 MAIN FRAME	C	C	C	C				
23 BOLT ของห้องคนขับ	C	C	C	C				
24 ระบบเบรค	C	C	C	C				
25 DESICCANT ของ AIR DRYER	C	C	X	X				
26 พูลเลย์พัดลม	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
27 แบร้งกระบอกเบรก	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
28 Steering และ Pin Bearing	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
29 Hoist Control Balcrank	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
30 Drive Shaft Spline	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
31 Hoist Cylinder Bearing	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
32 Rear Axle Housing & Frame Bearing	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
33 ผ้าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองที่ใช้เดิม		CL	CL	CL				
34 Breather เครื่องยนต์		CL	CL	CL				
35 Breather เกียร์		CL	CL	CL				
36 Magnetic Screen ของเกียร์		CL	CL	CL				
37 Breather และผ้าเดิมน้ำมันไฮดรอลิค		CL	CL	CL				

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ

ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ

ไม่ต้องดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 024-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถบรรทุก CATERPILLAR 777

เครื่องจักร Air Code..... FA1002 มิเตอร์..... ซม.	พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล 1. พรวิมล พุ่มพวง 2. พรวิมล รุ่งเรือง	วันที่เริ่ม 29/01/68 เวลา 8.00 น. วันที่เสร็จ 29/01/68 เวลา 16.00 น. รวมเวลาบำรุงรักษา ชั่วโมง						
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำ								
รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สีสเปรย์พ่นจุดที่ถอด-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000				
38 บริบทเธอร์ น้ำมันไฟนอลไดรฟ์และเฟืองท้าย			CL	CL				
39 AIR DRYER	D	D	D	D				
40 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	R	R	R	X		3P-2044	1	REFILL = เติมน้ำ
41 การสับนรของเบรคหลัง			C	C				
42 การสับนรของเบรคหน้า			C	C				
43 Engine Valve Rotary				C				
44 Differential Thrust Pin				C				
45 Front Wheel Bearing				C				
46 Rear Wheel Bearing				C				
47 BodySupport Pads				C				
48 Relief Valve ของน้ำหล่อเย็น				C				
49 ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	C	C	C				

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 022-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref.WI:QM 001

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะ DRILTECH D45KS

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 19 / 11 / 68 เวลา 8.00 น.					
Air Code F1204		1. 14/10/68		วันที่เสร็จ 19 / 11 / 68 เวลา 10.00 น.					
มิเตอร์ 41738 ซม.		2.		รวมเวลาบำรุงรักษา 2 ชั่วโมง					
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน									
รายการ	วาระการทำให้ (ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สลับเปลี่ยนชุดที่ กวด-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000					
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE15W-40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Secondary)		X	X	X		FF 105	1407456425010	2	
4 Separator Fuel, Water	X	X	X	X		FS 19763	1407456425012	1	
5 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	700 L	
6 น้ำมัน Compressor	C	C	X	X	A.T.F		1201390010	256 L	
7 น้ำมันเกียร์บ็อก (Pump Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6 L	
8 น้ำมันเกียร์บ็อก (Rotary Drive)	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	23 L	
9 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	13 L x 2	
10 น้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X					
11 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (นอก)	CL	CL	X	X		P-182049	1407456426008	2	006307 - 058
12 กรองอากาศเครื่องยนต์ / Compressor (ใน)			X	X		P-116446	1407456426007	2	006307 - 056
13 กรอง Separator	C	C	X	X			1407456426001	1	3763-001-357
14 กรอง Compressor Main Oil		X	X	X		P-183910	1407456426002	2	007947 - 070
15 กรอง Return ของ Hydraulic	C	X	X	X		HF 7304	1407456426351	2	004724 - 055
16 กรองน้ำมัน Hydraulic	C	X	X	X		Schroder cc3/903	1407456426004	3	002301 - 062
17 Breather ถังไฮดรอลิค	X	X	X	X		AF 4684	1407456426005	1	015279 - 001
18 กรองเบรจคอมเพรสเซอร์	X	X	X	X		HF 6056	1407456426006	1	001044 - 167
19 กรองฝุ่น (เปลี่ยนเมื่อชำรุด)	C	C	C	C		HF 421M	1407456426009	5	007704 - 001
20 เติมน้ำมันถังน้ำมันเชื้อเพลิง	D	D	D	D					
21 เติมน้ำมันถัง Hydraulic / ถัง Compressor	D	D	D	D					
22 Spocket Feed LH & RH	G	G	G	G		EP - 2		4	
23 Universal Joint (เพลาขับ)	G	G	G	G		EP - 2		2	
24 ตรวจเช็ค Feed และทาดด้วย Heavy Oil	C	C	C	C					ความตึงโซ่ = 3 นิ้ว
25 Shutdown System (ระบบดับเครื่องยนต์)	C	C	C	C					
26 สายพานแอร์, บัมน้ำ, เครื่องยนต์	C	C	C	C					
27 BATTERY	C	C	C	C					ความตึงแท่ง 3 ฟุต / 1 นิ้ว
28 ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					
29 ระบบไฟฟ้า / เกจวัดต่าง ๆ	C	C	C	C					
30 Nut อัดพัดลม Cooler Fan		C	C	C					
31 Slide Pade (แผ่นซีมโรตารี)	C	C	C	C					
32 น้ำมันปั๊มน้ำ	C	C	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	ถึงนํ้ายาขับเพลิง
33 อุปกรณ์ความปลอดภัย	C	C	C	C					
34 ระบบหล่อลื่นอัตโนมัติ	C	C	C	C					
35 Strainer (น้ำมันไหลกลับที่ Air End Assembly)	CL	CL	CL	CL					
36 รอยรั่วไหลของน้ำและน้ำมัน	C	C	C	C					
37 ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	C	C	C					
38 ตรวจเช็คระบบดูดฝุ่น	C	C	C	C					
39 กรอง Return น้ำมัน Hyd.	C	C	X	X		Hydac1300-R-020	1407456425009	1	

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ

ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ

ไม่ต้องดำเนินการ

14/10/68

ผู้ดำเนินการ

Y.M.

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 009-02 (01/02/65)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref.Wi:QMM 001

บันทึกการบำรุงรักษารถเจาะหิน REED SK 45I

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 20 / 11 / 68 เวลา 8.00 น.					
Air Code F1P04		1. นกเฒ่า		วันที่เสร็จ 20 / 11 / 68 เวลา 12.00 น.					
มิเตอร์ 45000 ชม.		2.		รวมเวลาบำรุงรักษา 4 ชั่วโมง					
X = เปลี่ยน, ถ้าย C = ตรวจเช็ค G = จัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำ									
รายการอะไหล่	วาระการทำให้ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	Stock no.	จำนวน	หมายเหตุ
	250	500	1000	2000					
A DRILL ENGINE									
1 น้ำมันเครื่องยนต์	C	X	X	X	SAE 15W - 40		1201396612	36 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		LF670	1407456425011	2	
3 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	X	X	X	X		FF105	1407456425010	2	
4 กรองอากาศเครื่องยนต์ (นอก)	CL	CL	X	X		P-182039	1407456428007	1	
5 กรองอากาศเครื่องยนต์ (ใน)			X	X		P-114931	1407456428008	1	
6 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	C	C	C	X				85 L	
7 Battery	C	C	C	C					
8 สภาพสายพานแอร์, ไคชาร์ท (Adjust)	C	C	C	C					
9 เสือกรองอากาศ	CL	CL	CL	CL					
B OPTIONAL EQUIPMENT									
1 กรอง Separator	C	C	X	X		400988	1407456428009	1	
2 น้ำมัน Compressor	C	C	C	X	A.T.F		1201390010	132.5 L	
3 น้ำมันปั๊มฉีดฝุ่น	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	1.5 L	
4 ห้องกรองฝุ่นด้านใน	CL	CL	CL	CL					กรองฝุ่นเปลี่ยนเมื่อชำรุด
5 ใบพัดลมดูดฝุ่น	C	C	C	C					
6 การทำงานของระบบเป่าฝุ่น	C	C	C	C					
7 แรงดันลมเป่าฝุ่น 50 PSI	C	C	C	C					
C HYDRAULIC SYSTEM									
1 น้ำมัน Hydraulic	C	C	X	X	TELLUS - 68		1201397554	730 L	
2 กรองอากาศถัง Hydraulic			X	X		P-1538455	1407456428006	1	56385
3 กรองน้ำมัน Hydraulic (Return)		X	X	X		P-174793	1201395490	1	40983
4 ใต้กรอง Hyd. Charge Pump		X	X	X		P-167842	1407456428003	2	86594
5 ใต้กรอง Loop		X	X	X		P-164598	1407456428004	4	53200
6 เติมน้ำมันถัง Hydraulic	D	D	D	D					
7 น้ำมัน GEAR BOX (Pump Drive)	X	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	6L	
D ROTARY HEAD & FEED									
1 น้ำมัน Rotary Head	C	X	X	X	GX S2 A90		1201395490	35 L	
2 เติมน้ำมันชุดกดและยก (Adjust)	C	C	C	C					
3 Shim Rotary Head	C	C	C	C					
4 เช็การหลุด - หลวม - สึกหรือ	C	C	C	C					
5 SEAL Rotary Head		C	C	C					
E CRAWLER ASSEMBLIES									
1 น้ำมัน Final Drive	C	C	C	X	GX S2 A90		1201395490	11L x 2	
2 ความตึงของแท่งทั้ง 2 ข้าง	C	C	C	C					ประมาณ 20 - 50 มม.
3 เช็การสึกหรอของ Roller - ใช้ - เฟืองขับ	C	C	C	C					
4 เช็การแตกหักดุมล้อ	C	C	C	C					
5 เช็การสึกหรอข้อแตรและบูช				C					
6 กรองอากาศ Compressor (นอก)	X	X	X	X		P-182039	1407456428007	1	
7 กรองอากาศ Compressor (ใน)	X	X	X	X		P-114931	1407456428008	1	
8 กรองน้ำมัน Compressor		X	X	X		P-174536	1407456428002	1	
9 กรอง Return น้ำมัน Hyd.		X	X	X		Hydac 1300-R-020	1407456425009	1	

หมายเหตุ ท่านเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 010-02 (01/02/65)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

บันทึกการบำรุงรักษารถบรรทุก CATERPILLAR 777

เครื่องจักร		พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล		วันที่เริ่ม 23 / 12 / ๖8 เวลา 8.00 น.				
Air Code F1H02		1. ให้ง		วันที่เสร็จ 23 / 12 / ๖8 เวลา 16.00 น.				
มิเตอร์ 71156 ซม.		2. พร่องน		รวมเวลาบำรุงรักษา 8 ชั่วโมง				
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจ เช็ค G = อัตราเบี CL = ทำความสะอาด D = เคนน้ำ								
รายการอะไหล่	วาระการทำ PM.(ซม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	จำนวน	หมายเหตุ
	250	500	1000	2000				
1 น้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X	Engine Oil API CF 4	SAE15W-40	60 L	
2 กรองน้ำมันเครื่องยนต์	X	X	X	X		1R-0716	2	
3 Engine Valve Lash	C	X	X	X			1	
4 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Primary)	CL	CL	CL	CL				
5 กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (Secondary)		X	X	X		1R-755	2	
6 น้ำมันเกียร์	C	C	X	X		CAT TDTO50	150 L	
7 กรองน้ำมันเกียร์		X	X	X		1R-0741	2	
8 กรอง TORQUE CONVERTER		X	X	X		1R-0741	2	
9 กรอง PARKING BRAKE		X	X	X		1R-0719	1	
10 น้ำมันไฮดรอลิคระบบเลียว		X	X	X	Engine Oil API CF 4	SAE-30	83 L	
11 กรองน้ำมันไฮดรอลิคระบบเลียว		X	X	X		1R-0741	1	
12 น้ำมัน FINAL DRIVE	C	C	X	X		CAT TDTD60	25 x 2	
13 น้ำมันเพืองท้าย	C	C	X	X		CAT TDTO60	210 L	
14 น้ำมัน Front Wheel Bearing	C	C	X	X		CAT TDTO60	7 x 2	
15 น้ำมันไฮดรอลิคระบบยกคัน แบริค / Conerter	C	C	X	X	Engine Oil API CF 4	SAE-30	350 L	
16 กรองอากาศเครื่องยนต์ (นอก)				X			2	
17 กรองอากาศเครื่องยนต์ (ใน)				X			2	
18 ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	C	C	C	C				
19 ขั้วแบตเตอรี่	CL	CL	CL	CL				
20 เครื่องปรับอากาศ	C	C	C	C				
21 ตรวจสอบสภาพสายพานไคซาร์ / หัดลม / แอร์	C	C	C	C				
22 MAIN FRAME	C	C	C	C				
23 BOLT ของห้องคนขับ	C	C	C	C				
24 ระบบเบรค	C	C	C	C				
25 DESLCANT ของ AIR DRYER	C	C	X	X				
26 พูลเชย์หัดลม	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
27 แบร้งกระบอกลีว	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
28 Steering และ Pin Bearing	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
29 Hoist Control Balcrank	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
30 Drive Shaft Spline	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
31 Hoist Cylinder Bearing	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
32 Rear Axle Housing & Frame Bearing	G	G	G	G	NLGI - 2	EP - 2		
33 ผ้าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองที่ใช้เดิม		CL	CL	CL				
34 Breather เครื่องยนต์		CL	CL	CL				
35 Breather เกียร์			CL	CL				
36 Magnetic Screen ของเกียร์			CL	CL				
37 Breather และผ้าเดิมน้ำมันไฮดรอลิค			CL	CL				

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 024-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย

บันทึกการบำรุงรักษารถบรรทุกหนัก CATERPILLAR 777

เครื่องจักร Air Code..... F1H02 มิเตอร์..... 71156 ซม.	พนักงานซ่อมเครื่องจักรกล 1. นิล 2. พรพงศ์	วันที่เริ่ม..... 23 / 12 / 68 เวลา 8:00 น. วันที่เสร็จ..... 23 / 12 / 68 เวลา 16:00 น. รวมเวลาบำรุงรักษา..... 8 ชั่วโมง						
X = เปลี่ยน, ถ่าย C = ตรวจเช็ค G = อัดจาระบี CL = ทำความสะอาด D = เติมน้ำมัน								
รายละเอียดงานบำรุงรักษา	วาระการทำ PM.(ชม.)				สารหล่อลื่น	Parts No.	จำนวน	หมายเหตุ ใช้สีประยี่ห้อที่ ผิด-เปลี่ยน
	250	500	1000	2000				
38 บริบทอร์ น้ำมันไฟนอลไครวและเพื่องท้าย			CL	CL				
39 AIR DRYER	D	D	D	D				
40 น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	R	R	R	X		3P-2044	1	REFILL = เต็ม
41 การสีกนรของเบรคหลัง			C	C				
42 การสีกนรของเบรคหน้า			C	C				
43 Engine Valve Rotary				C				
44 Differential Thrust Pin				C				
45 Front Wheel Bearing				C				
46 Rear Wheel Bearing				C				
47 BodySupport Pade				C				
48 Relief Valve ของน้ำหล่อเย็น				C				
49 ตรวจเช็คสภาพทั่วไป	C	C	C	C				

หมายเหตุ ทำเครื่องหมาย



ดำเนินการตรวจแล้ว, ผลการตรวจเช็คปกติ



ผลการตรวจเช็คผิดปกติ แล้วลงรายละเอียดในช่องหมายเหตุ



ไม่ต้องดำเนินการ

ผู้ดำเนินการ

ผู้ตรวจสอบ

FM:Q MM 022-01 (01/10/62)

อายุการจัดเก็บ 1 ปี

Ref.WI:QM 001